

Trieste - Via Silvio Pellico N. 8  
TELEFONI: Centralino: 55255 e 55955  
(otto linee con ricerca automatica)  
Unione Pubblicità Internazionale  
Via S. Pellico 4 - Telefoni 55255 e 55955

# IL PICCOLO

## GIORNALE DI TRIESTE

Venerdì, 22 marzo 1963

Anno LXXXII Lire 40  
(Spedizione in abbonamento postale Gruppo I)  
N. 5063 nuova serie Fondazione: 1881

INSEZIONI: UPI, via S. Pellico 4, tel. 55255, 55955 - Pressi per mm. d'attesa (largh. una colonna): Commerciali L. 300 (festivi e posizione prestabilita L. 350) - Neurologia L. 300 (partecipazioni L. 375) - Finanziarie e legali L. 450. Nel corpo del giornale L. 350 (festivi L. 400) - Avvisi collettivi: premi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. - ABBONAMENTI (C/C Post. 11/5398): ITALIA: annuo L. 10.000, sem. L. 5.000, trim. L. 2.750 (col. Piccolo Sera del lunedì: 11.500, 6.000, 3.170) - ESTERO: annuo L. 22.000, sem. L. 11.000, trim. L. 6.750 (col. Piccolo Sera del lunedì: 25.000, 12.500, 6.500) - Copie arretrate: il doppio

### LA CORRENTE DEI «CARRISTI» NON HA VOLUTO DARE LA SUA APPROVAZIONE

## IL PARTITO SOCIALISTA DIVISO ANCHE SUL PROGRAMMA ELETTORALE

Nuove accuse di inadempimento alla D.C. - Confermate le tesi neutralistiche e non escluse altre nazionalizzazioni - Il programma dc. è stato approvato dal Consiglio nazionale - Appello al Paese perché rinnovi la fiducia al partito

Roma, 21

Per tutta la giornata sono stati in seduta il Consiglio nazionale della D.C. e il Comitato centrale socialista per mettere a punto i rispettivi programmi elettorali.

I lavori del consesso democristiano sono stati aperti da un saluto che il sen. Piccioni ha rivolto allo scomparso on. Tanassi, sottolineando le «forti personalità e la lunga ed appassionata esperienza». Per quanto riguarda il programma della D.C., esso praticamente va diviso in cinque parti. La prima, sulla quale ha riferito lo avv. Morlino, riguarda la politica interna e l'ordinamento dello Stato. Al centro della politica interna, Morlino tocca anche la questione delle regioni. Esse saranno realizzate, come ebbe a dire l'altra sera alla televisione il vicesegretario della D.C. on. Scaglia, quando si crearono condizioni di maggiore stabilità democratica. La politica scolastica costituisce il secondo punto del programma della D.C. Su questo argomento ha riferito il vicesegretario on. Scaglia.

sa, seguono sette capitoli rispettivamente dedicati alla politica interna, a quella estera, a quella economica, a quella sociale, alla scuola, ai problemi della cultura, alla «giustizia e alla dignità per la donna».

Subito dopo questo preambolo, che vuol essere una riaffermazione di autonomia nel confronto con la Democrazia cristiana, si passa in chiara polemica con la Democrazia cristiana: 1) La condanna dell'esperienza centrista come «forma politica della restaurazione» e dell'immobilità; 2) L'affermazione che le riforme dell'ultimo anno — dalla nazionalizzazione dell'industria elettrica alla costituzione obbligatoria alle pensioni, all'assistenza sociale — non sarebbero mai state possibili senza la collaborazione dei socialisti con i partiti del centro-sinistra. La Democrazia cristiana — prosegue quindi il documento — dopo una fase positiva e feconda di attuazione del programma, si è assunta la responsabilità di una patente inadempimento.

pienza degli impegni programmatici assunti.

In definitiva, i socialisti si ritengono sganciati dagli impegni dell'ultimo anno, ma il loro programma, nell'insieme e nelle parti, è tutto un rilancio di quella politica e un invito alle forze della maggioranza perché lo assumano come base di una intesa.

Nel programma, infatti, si dice che il PSI è pronto ad assumere la propria responsabilità, diretta o indiretta, per la forte ripresa di una politica di centro-sinistra. Per questa ragione indica al Paese un complesso organico di orientamenti programmatici che si sforza di realizzare nel corso della quarta legislatura. Per la politica interna il PSI considera essenziali le regioni, configurate come «parte fondamentale della Costituzione», e chiede la elezione diretta dei Consigli regionali con il sistema proporzionale.

Viene chiesto un ordinamento per la Magistratura con una distinzione fra i giudici solo

per funzioni e non per grado e la riforma della pubblica amministrazione. Per le forze armate viene chiesto il ripudio della guerra non solo come impegno morale e politico, ma anche come criterio che esclude gli armamenti e le installazioni di specifico carattere offensivo qual è il caso degli armamenti atomici. La leva va portata a dodici mesi. Viene chiesta la riforma del Testo Unico di P.S., del Codice penale, del processo penale e civile fino a sostituire il sistema accusatorio a quello inquisitorio, l'attuazione più frequente del referendum, la libertà del partito.

In politica estera il PSI mira ad eliminare le cause di divisione dell'Europa e del mondo in blocchi militari e politici contrapposti. Tali finalità corrispondono alla riduzione del ruolo tradizionale dei socialisti. Il PSI non pone il problema del ritiro dell'Italia dalla Alleanza atlantica, ma si propone di comportarsi a favore della rinascita di ogni accordo di riduzione degli armamenti.

bloccati, alla corsa al riarmo, ad una concezione puramente militare della sicurezza nazionale. Per le forze armate, il PSI rifiuta di subordinare giudizi e comportamenti in materia di politica internazionale al criterio che non sia la difesa della pace e la protezione della democrazia. Propone, ogni modo, iniziative all'interno e fuori della NATO per cercare soluzioni negoziate nei problemi più minacciosi per la pace.

Il PSI si dice favorevole, per la questione tedesca, ad un compromesso fondato sul riconoscimento dei attuali confini della Germania, sul riconoscimento di fatto dell'autonomia della Prussia orientale e sulla provvisoria divisione di uno statuto di Berlino atto a garantire l'indipendenza della città e l'esercizio effettivo della libertà del berlinesi. Il PSI non esclude, però, la possibilità di una soluzione tradizionale dei socialisti. Il PSI non pone il problema del ritiro dell'Italia dalla Alleanza atlantica, ma si propone di comportarsi a favore della rinascita di ogni accordo di riduzione degli armamenti.

### LA VISITA PREANNUNCIATA NEL CORSO DELLA CONFERENZA STAMPA

## Kennedy andrà a Berlino durante il viaggio in Europa

Tremila soldati sovietici hanno lasciato finora l'isola di Cuba - Misure contro il casirismo - Il rischio della proliferazione atomica

Washington, 21

Il Presidente Kennedy ha dichiarato oggi, nel corso della conferenza stampa settimanale, che spera, restando qui a San José di Costarica, di visitare Berlino. Passando ad altro argomento, Kennedy ha affermato che nelle ultime settimane sono stati ritirati da Cuba tremila soldati sovietici. «Stanno aspettando — ha sottolineato Kennedy — di vedere se altri sovietici saranno ritirati da Cuba. Speriamo che di così il mese di marzo non è ancora finito. In proposito si ricorda che il Governo sovietico promise di ridurre le sue truppe in Europa, che erano state aumentate nel 1961, a 100 mila uomini. Il primo annuncio ufficiale della riduzione degli Stati Uniti relativamente alla misura in cui le promesse sovietiche sono state mantenute. Al tempo delle promesse sovietiche il Governo americano calcolò che a Cuba vi fossero 17.000 soldati dell'URSS.

Kennedy ha aperto la conferenza stampa con una dichiarazione sul convegno dei Presidenti delle Repubbliche dell'America Centrale, conclusosi a San José di Costarica. Sottolineando che si è trattato di un'unica riunione, il Presidente ha detto che un'importante accordo raggiunto dalla conferenza di San José riguarda la necessità di arrestare il flusso di agenti sovversivi e di denaro da Cuba ai paesi dell'America Latina. Per quanto riguarda, invece, l'America Latina, Kennedy ha fatto le seguenti altre dichiarazioni:

1) Il Presidente spera, restando in Europa, di visitare anche la Germania. Per quanto riguarda, invece, l'America Latina, Kennedy non ha altri progetti per l'anno in corso. Una prossima visita al Brasile è stata differita e nessuna data è stata ancora stabilita.

2) La situazione nella Corea meridionale ha subito profonde modificazioni negli ultimi giorni ed è tuttora fluida. Gli Stati Uniti seguono con simpatia gli sforzi intesi a consolidare la democrazia nel Paese. La situazione, comunque, non è peggiore.

3) Il Governo americano non

pena che si verificherebbe questo anno una recessione economica negli Stati Uniti e pertanto non può parlarsi, qualora non abbiano luogo entro l'anno i progetti sgravi fiscali, di altri provvedimenti contro una recessione che non è prevista. In ogni modo, il Governo è sempre d'avviso che sia utile ed opportuno procedere ad una riduzione fiscale per un ammontare di 10 miliardi di dollari in tre anni. Qualsiasi altro suggerimento, per quanto imparziale, è da ritenersi completamente errato. Certo è che se noi non agissimo tempestivamente e ci avviasimo a ridurre le tasse, saremmo costretti ad adottare provvedimenti molto più energici. La comune prudenza impone di fare luogo entro l'anno corrente a sgravi fiscali e saremmo molto preoccupati se a tali sgravi non si giungesse.

4) Le risultanze delle indagini svolte negli Stati Uniti e dalla Gran Bretagna in ordine al bisogno militare dell'India sono ancora allo studio.

5) Si tenta in qualche modo di modificare la lista dei materiali strategici che gli Stati Uniti non vorrebbero fossero esportati dai loro alleati occidentali all'Unione Sovietica. Il Governo americano è tuttora convinto della necessità di non modificare l'elenco, che finora è stato già modificato.

6) Per quanto riguarda il bando delle armi nucleari, il Presidente si è detto fiducioso nel raggiungimento di un accordo con l'URSS, nonostante il fatto — ha sottolineato — che le prospettive in proposito siano alquanto oscure.

Kennedy ha previsto che con la continuazione degli esperimenti nel mondo, c'è la probabilità che entro il 1970 saranno da 15 a 25 i paesi che potranno costruire la bomba atomica. «Ma ha considerato un rischio gravissimo per tutti. Le potenze non atomiche — ha detto ancora — hanno deciso di non partecipare a esperimenti nucleari in grado di costruire bombe simili a quelle che distrussero, al mondo, le città di Hiroshima e di Nagasaki».

A quanto riferito da buona fonte, sarebbe stato il Segretario di Stato Dean Rusk a consigliare a Kennedy di effettuare una visita a Berlino dopo i colloqui che avrà nella capitale federale. Kennedy, che è in Europa da una settimana, ha deciso di accettare la proposta di Rusk e di fare una visita a Berlino dopo i colloqui che avrà nella capitale federale. Kennedy, che è in Europa da una settimana, ha deciso di accettare la proposta di Rusk e di fare una visita a Berlino dopo i colloqui che avrà nella capitale federale.

### LA RESISTENZA DEI PREZZI AD ADEGUARSI ALLE NUOVE QUOTAZIONI

## Ai Prefetti l'incarico di una «attenta sorveglianza»

Il mercato al dettaglio resiste sui vecchi livelli mentre quello all'ingrosso registra varie flessioni - Le importazioni di carne

Roma, 21

I Prefetti dovranno esercitare una più attenta sorveglianza affinché come si legge in una disposizione governativa, si eviti che i prezzi al minuto non si mantengano su livelli superiori a quelli registrati al dettaglio. I prezzi all'ingrosso, conseguenti alle misure adottate dal Governo. A tale scopo i Prefetti convocheranno anche i rappresentanti delle categorie commerciali. I prezzi all'ingrosso, è stato notato nella riunione interministeriale tenutasi ieri al palazzo Chigi, tendono a diminuire dopo le massicce importazioni, gli alleggerimenti fiscali e doganali decisi dal Governo. Invece quelli al minuto di alcuni settori, come quello della carne, sono ancora in forte tendenza al rialzo.

Secondo gli ambienti governativi la spinta al rialzo dei prezzi dei prodotti agricoli e zootecnici si è arrestata; anzi, si registra nel complesso una tendenza, seppure lenta, al ribasso. Infatti, nella settimana 11-17 marzo i prezzi dei prodotti a mercato annuale sono risultati a quota 104,7 (la base 100 è quella relativa alla campagna commerciale 1961-62), quando nella settimana precedente erano a quota 105,8. I prodotti a mercato stagionali sono rimasti a quota 141,4, quelli di origine vegetale a quota 116, i prodotti di origine animale invece sono scesi da 101,9 a 99,8. Questo fenomeno — si afferma — sta a significare tra l'altro due fatti: 1) che i prezzi sono aumentati soprattutto dipendentemente da cause forzose (contingenti); 2) che i prezzi dei prodotti agricoli originari tendono ad avvertire ogni cambiamento di prezzo. Purtroppo, si tratta di sensibilità che non è tanto tardivamente trovata, ma che la più marcata viene ancora una volta offerta dal prodotto dell'allevamento zootecnico, in particolare delle vendite della carne bovina. Dopo l'aumento del mercato della precedente settimana, che per la prima volta dopo molto tempo aveva fatto registrare un completo assorbimento dei capi offerti in vendita, una accentuata riduzione dei prezzi dei vitelli, e anche, sporadiche riduzioni di quelli dei capi adulti, si attendeva un regresso delle basi dell'intero settore del bovino. Viceversa ciò non si è registrato e le vendite, complessive, si sono nuovamente svolte su fondo sostenuto: la stessa quotazione di vitelli da macello, che era scesa da 100 a 95, ha subito un rimbalzo, per cui i prezzi sono tornati a 100.

mutata; per gli ortaggi, oscillazioni di prezzi di scarso significato; per gli agrumi, ulteriore aumento e prospettive di collocamento che si mantengono favorevoli onde la mancata riduzione dei prezzi al minuto, per le mele tendenza al ribasso.

Il giornale «Neue Bildpost» ha oggi invitato tutti i suoi lettori tedeschi a disertare l'Italia quale meta delle loro vacanze estive in segno di protesta contro i film antitedeschi che vengono proiettati nella penisola. Il giornale, che è stato fondato da un gruppo di emigrati tedeschi, ha chiesto che il governo tedesco si occupi di far cessare la proiezione di questi film.

Oggi, intanto, il Ministero del Commercio con l'estero comunica che, in conformità delle decisioni adottate nel riunione interministeriale di ieri, ha autorizzato una ulteriore importazione, col sistema della dogana controllata, del secondo contingente valido per il mese di aprile 1963 e utilizzabili nel decorrenza immediata dai paesi della CEE e PTOMA. I prodotti ammessi alla importazione sono: carne bovina, maiale, pollai (esclusi i paesi CEE), dalla Romania, Polonia, Ungheria, Bulgaria e alla Jugoslavia, di bestiame bovino vivo da macello avente fino a quattro denti da adulto, di cui non oltre il 30 per cento di bestie, carne bovina, fresca, refrigerata, congelata, maiale, pollai, suine in tagli, fresche e refrigerate o congelate escluse quelle presentate in carcasse intere o in mezzene, quantali 50 mila.

Nel settore dei cereali, un ripiegamento di prezzi ha dovuto sostenere il burro, la cui produzione è ora in aumento, per le massicce importazioni autorizzate dal Governo; la riduzione emedia è quasi del 3 per cento. Sostanzialmente fermi invece si sono rappresentati i formaggi, che pur hanno accusato una lieve oscillazione di prezzo, positiva o negativa, a seconda dei vari tipi. Per il burro, in aumento la produzione e assicurati i rifornimenti dall'estero, non si dovrebbero verificare rialzi nell'immediato futuro.

Sensibili riduzioni anche per le uova, dell'ordine del 15-18 per cento, rispetto alla settimana 5-11 marzo. In effetti, nel giro di poco più di un mese, le uova hanno registrato alla produzione riduzioni del 40 per cento circa. Queste riduzioni non dovrebbero tardare ad avere una concreta ripercussione nelle vendite al minuto, dove fino a oggi la riduzione è stata pur troppo trascurabile.

Lieve aumento, mediamente dello 0,4 per cento, si è avuto per il frumento tenero, mentre pressoché stazionari sono risultati gli altri cereali, salvo alcune spinte di rivalutazione per i risi. Nel complesso il settore cerealicolo segna un aumento medio dello 0,3 per cento.

Improvvisamente l'olio di oliva ha ripiegato di 50-100 lire al quintale. Ciononostante, però il mercato rimane, almeno per il momento, sostenuto. La situazione degli ortofrutti, si è rappresentata pressoché im-

### Un giornale tedesco invita a non andare in Italia

Bonn, 21

Il giornale «Neue Bildpost» ha oggi invitato tutti i suoi lettori tedeschi a disertare l'Italia quale meta delle loro vacanze estive in segno di protesta contro i film antitedeschi che vengono proiettati nella penisola. Il giornale, che è stato fondato da un gruppo di emigrati tedeschi, ha chiesto che il governo tedesco si occupi di far cessare la proiezione di questi film.

Oggi, intanto, il Ministero del Commercio con l'estero comunica che, in conformità delle decisioni adottate nel riunione interministeriale di ieri, ha autorizzato una ulteriore importazione, col sistema della dogana controllata, del secondo contingente valido per il mese di aprile 1963 e utilizzabili nel decorrenza immediata dai paesi della CEE e PTOMA. I prodotti ammessi alla importazione sono: carne bovina, maiale, pollai (esclusi i paesi CEE), dalla Romania, Polonia, Ungheria, Bulgaria e alla Jugoslavia, di bestiame bovino vivo da macello avente fino a quattro denti da adulto, di cui non oltre il 30 per cento di bestie, carne bovina, fresca, refrigerata, congelata, maiale, pollai, suine in tagli, fresche e refrigerate o congelate escluse quelle presentate in carcasse intere o in mezzene, quantali 50 mila.

Quale potrà essere l'accoglienza americana a simile piano (se si tratta di esso) è facilmente immaginabile: così come è esplicito, non può essere approvato dagli Stati Uniti. Se, invece, vi sono clausole segrete e salvaguardie particolari, potrebbe essere il punto di partenza per un lungo discorso che finirebbe al di là del ristretto tema dell'ex capitale tedesca per avvolgere l'intera strategia politica dell'Unione Sovietica, degli Stati Uniti e del mondo occidentale.

### I risultati della visita del Ministro turco a Roma

Roma, 21

Sulla visita compiuta a Roma dal Ministro degli Esteri turco, Feridun Cemal Erkin, la Farnesina ha diramato un comunicato in cui tra l'altro si dice: «I colloqui, svoltisi in un'atmosfera di cordiale amicizia, hanno permesso di esaminare i principali aspetti della cooperazione internazionale con speciale riguardo a quelli di più diretto interesse per i due paesi. In particolare, si è discusso della cooperazione economica e della cooperazione culturale, sia sul piano bilaterale, sia nel quadro europeo, che nell'ambito dell'Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico (OCSE)».

«Da parte italiana è stata ribadita la volontà di continuare a contribuire alla realizzazione del piano di sviluppo economico della Nazione amica, e si è inoltre riaffermato il vivo interesse che si attribuisce a una favorevole conclusione del negoziato in corso per l'assunzione della Turchia all'Alleanza atlantica, e a tale riguardo sono state riepilogate le favorevoli disposizioni dell'Italia».



Bruxelles — Il Ministro Rumor (a destra) s'incontra con il collega belga Heger sul problema del prezzo del grano. Come è noto, la CEE ne ha sollecitato la riduzione anche da parte dell'Italia. Nella riunione di ieri non è stato raggiunto alcun accordo. Se ne riparerà in aprile

### ESPLICITE DICHIARAZIONI A ROMA DEL SEGRETARIO GENERALE

## Se non romperà con il P.C.I. il P.S.I. non rientrerà nell'Internazionale

La rinuncia al neutralismo non è sufficiente - Carthy ha riconfermato piena fiducia nei socialdemocratici

Roma, 21

Il segretario generale dell'Internazionale socialista, Albert Carthy, che si trova questi giorni a Roma, ha tenuto stamane nella sede del PSDI una conferenza stampa alla presenza dell'on. Saragat.

Nella breve introduzione il signor Carthy ha detto: «Il vostro Paese ha avuto un ruolo di primo piano in Europa durante il periodo di signor Fanfani. L'Italia è ora una delle potenze economiche d'Europa. E' ciò ha portato al risultato di un miglioramento della situazione sociale, miglioramento che non si è avuto per caso. Avete portato a termine la correzione della distorsione della vostra economia ed anche questo non è accaduto per caso. Questi non sono che due dei risultati del programma per il quale questo Governo ha lavorato e per le cui attuazioni il PSDI è stato in larga misura responsabile».

Dopo avere affermato che il PSDI agisce sulla scia della tradizione del socialismo democratico internazionale, il signor Carthy ha detto: «I partiti socialisti democratici non devono essere confusi con i partiti comunisti. Tanto che rappresentano il gradino di accesso al comunismo. A questo proposito non vi è alcun dubbio qui in Italia. L'una dei lavoratori aiutata dai partiti socialisti democratici, e l'unità nella libertà. Dopo aver ricordato la posizione politica del PSDI, Carthy ha concluso esprimendo il suo augurio di tutti i socialisti del mondo per un successo elettorale del PSDI. Sono state quindi rivolte al signor Carthy numerose domande».

Rispondendo alla prima domanda, Carthy ha confermato le previsioni che si rinuovano in Inghilterra circa la vittoria dei laburisti, nelle prossime elezioni. Quanto all'ingresso della Gran Bretagna nel MEC, Carthy ha detto che i laburisti quando andranno al Governo inizieranno seri negoziati per giungere all'integrazione dell'Europa secondo i voti di tutti i democratici occidentali.

La successiva domanda ha riguardato i problemi interni italiani ed era intesa a conoscere se l'Internazionale giudicasse possibile e desiderabile l'unificazione socialista in Italia. Carthy ha risposto affermando che l'Internazionale si fida interamente del PSDI, il quale dovrà decidere sui tempi e sui modi della unificazione.

Sarà sufficiente l'abbandono da parte del PSI del suo neutralismo perché possa tornare a far parte dell'Internazionale, o sarà necessario invece che il partito rompa ogni vincolo col PCI?

«Il PSI — ha risposto Carthy — è stato espulso dall'Internazionale, in quanto si è rifiutato di rompere gli accordi che aveva in atto con il PCI. Esiste un documento ufficiale dell'Internazionale socialista, secondo il quale nessun partito può far parte dell'organizzazione se collabora con il partito comunista. Di conseguenza, la dichiarazione di rinuncia al neutralismo non è sufficiente per far parte dell'Internazionale».

Ciò vale anche se gli accordi col PCI si mantengono occultati? Questa è una questione di interpretazione. Avendo l'Internazionale piena fiducia nel P.S.D.I., è questo partito che deve giudicare se gli accordi sono palesi o occultati.

Prima di lasciare l'Italia, Carthy ha rivolto un messaggio di saluto e di augurio al PSDI per le prossime elezioni a nome dell'Internazionale socialista. «Vol. amici del PSDI, ci dice tra l'altro il messaggio, dovete combattere contro i reo-fascisti che cercano l'avvenire nel loro passato e contro i comunisti il cui senso della storia è rivelato così sostanzialmente errato, tanto nel proprio mondo, come è stato il caso dell'Ungheria, quando nel mondo libero, come è dimostrato dalla loro eversione alla CEE. Per noi socialisti democratici la libertà non ha prezzo. La nostra libertà è la libertà che non reca danno a nessuno. Il



Sant'Anna di Valdiere — L'operaio Alfredo Adreani, l'unico testimone del disastro del «Comet IV» di Re Ibn Saud, precipitato sulle Alpi Marittime. L'aereo non è stato ancora ritrovato



## IL MEDICO BOLOGNESE SAREBBE GIÀ' STATO FORMALMENTE INCRIMINATO

# Uccisa col curaro la moglie di Nigrisoli

**Il terribile veleno è alla base del farmaco  
che è stato iniettato a Ombretta Galeffi**

discepolo dei nostri stessi lavoratori emigrati negli anni scorsi e contro gli interessi del Mercato comune europeo.

---

**ENZO GRAZZINI**  
si è spento a Milano  
Milano, 21

E' morto nella sua abitazione milanese il giornalista Enzo Grazzini. Nato a Firenze nel 1902 faceva parte da lunghi anni della redazione del «Corriere della Sera».

---

**UNCIATO SI ATTENDE**  
**IGLIO**  
**A BOR**

oce della corte ne  
ne nel Medio Orien



risoli fotografato alla partenza



di un rally automobilistico

**DAL NOSTRO CORRISPONDENTE**  
**Bologna, 21**

Carlo Nigrisoli è stato incriminato per aver ucciso la moglie anche se la Procura della repubblica non ha ancora ufficialmente reso noto di aver piccato il mandato di cattura contro il medico bolognese, siano in grado di anticipare che ordine è stato emesso per omicidio volontario con una lesione di «sincrinaria», un medicinale veleno a base di curaro.

A quanto ci risulta, il mandato di cattura sarebbe stato

le della città — hanno lasciato Arezzo per ignota destinazione. Essi hanno preferito lasciare la città per sfuggire alle domande dei giornali. Sembra che la signora Gaffignori ancora le circostanze in cui è avvenuta la morte della figlia. Non risulta fino ad ora che i genitori ed il fratello Umberto, che ha già 16 anni, abbiano ricevuto una convocazione da parte del giudice istruttore, né che abbiano interpellato un legale.

C. M.

**DAI NOSTRO CORRISPONDENTE**  
**Parigi, 21.**

Anche se a Nizza la Corte del Re Saud si rifiuta di confermarlo ufficialmente, sembra certo, come lo afferma oggi il quotidiano «Paris Pressen» che il principe ereditario di Arabia Saudita ha appena ricevuto e abbia perduta la vita uno dei figli del sovrano. Il giovane principe avrebbe 25 anni e si è ucciso con un colpo di fucile. E la notizia della morte del principe ereditario del Saud quotidiano, verrebbe annunciata solo quando le sue spose saranno a conoscenza delle circostanze.

Intanto ha destato molto scalpore in Francia la dichiarazione del Re Saud fatta ieri sera a Radio Mecca: secondo tale dichiarazione l'aereo sarebbe precipitato a causa di una tempesta. Ma questa notizia non conosciamo i nomi degli autori del compimento e li denunciamo a suo tempo ha affermato il monarca.

Intanto le autorità di polizia svizzere negano decisamente che possa parlarsi di una simile ipotesi: l'apparecchio è stato strettamente sorvegliato e non c'era alcun pericolo di precipitare. Tanto meno deporre una bomba all'interno.

A Nizza parlano si nega che

costante che decine di migliaia di persone. Medio Oriente ne abbiano ascoltata e sconosciuta la voce a Radio Mecca.

Il portavoce di Re Saud a cui ho fatto ammesso che il giornale si era messo in contatto telefonico con i suoi Ministri, del corso di tale conversazione, ha aggiunto il portavoce, e ha provato a far capire con un cenno alla eventualità di un'intervista quale causa della misteriosa scomparsa del proprio apparire. «Poiché invece conizzare che Re Saud non è in grado di inviare messaggi del genere di quello trasmesso da Radio Mecca prima ancora che inchiesta sull'incidente in questione sia completata».

Le affermazioni del portavoce e non hanno raccolto molto credito negli ambienti medio-orientali dove, da diversi mesi a questa parte, le voci di una possibile morte di Re Saud e del regime del monarca saudita prendono sempre più corpo.

Vice

**Sospese le ricerche  
causa maltempo**

to lo sconcertante comportamento del marito in quella tragica notte, e che, per di più, gli altri che hanno invischiato la disperata difesa del medico, hanno sorretto l'ipotesi accusatoria fin dall'apertura dell'indagine.

Abbiamo sempre affermato che il provvedimento, adottato con eccezionale rapidità e riservato dall'autorità giudiziaria dopo un'essenziale e prudente valutazione, non era giuridicamente giustificato da gravissimi motivi di accusa contro il dottor Nigrisoli. Indubbiamente questi ultimi elementi accusatori si sono presentati, ma non sono androgini, gli interrogatori, i rilievi effettuati dal sostituto procuratore della Repubblica dott. Pier Luigi Leonì che ha fatto un'indagine di tipo medico alla clinica. Da queste approfondite ricerche è venuto evidentemente delineandosi un dramma dalle tinte tremende, che ha fatto sì che l'autorità giudiziaria si sia sentita pervenuta a formulare contro Carlo Nigrisoli la gravissima accusa di uccicidio mediante avvelenamento.

Il dramma, finalmente visto, ha implicitamente confortato la ricostruzione, a pure frammentaria e lacunosa, che siamo andati lentamente facendo di questa vicenda. Ma, per i nostri scopi sono ancora i punti oscuri che per la affermazione del

bera, Fociani e il giornale "L'Espresso".  
L'ultimo appuntamento con Malagodi durante la conferenza stampa tenuta da quest'ultimo alla televisione nel mese di febbraio.

Per la Fiera Campionaria -

## MATTESI A MILANO

### operatori di 130 nazioni

Milano, 21  
La Fiera Campionaria di Milano si appresta a battere ogni primato. Ben ottantaquattro Paesi di tutti i continenti saranno presenti alla grande manifestazione; di questi, quarantotto si presentano ufficialmente al Centro Internazionale degli scambi. Queste cifre confermano alla grande manifestazione milanese un carattere di assoluta universalità (lo scorso anno gli espositori stranieri erano in rappresentanza di settantacinque nazioni) e al Centro internazionale degli scambi i Paesi presenti ufficialmente erano stati quarantaquattro) che ben difficilmente potrà essere battuto durante le manifestazioni consimili. Questo anno si registra per la prima volta al CIS la presenza del Giappone e il ritorno della Cina, battuta durante l'ultima partecipazione in forma ufficiale.

centro di una delle squadre in-

«**AVVICINAMENTO**

**di rigua**

**roni dell**

**d. Bea sulle prospet**

**nni XXIII per la s**

Re Scud abbia in realtà affermato che l'aereo è caduto in seguito ad un attentato e ciò

---

**DELL'UNIONE**

---

**Il Papa  
orientali**

---

**cilio ecumenico  
de Primate cubano**

---

**DAL NOSTRO CORRISPONDENTE**  
**Torino, 21**

Il centro delle ricerche dell'esercito di Ibn Saud, precipitato l'altro notte nel massiccio del Monte Amana, è stato distrutto. L'attacco è stato eseguito da una pattuglia di Valdiieri. Qui ci sono un reparto di alpini del Battaglione «Saluzzo» comandato dal maggiore Marchisio, carabinieri, finanzieri ed anche aviatori. Sono presenti tutti quattro i reggimenti italiani e due compagnie francesi.

Approfondendo delle deboli chiarifiche che oggi nel pomeriggio si sono avute in tutta la zona, diverse pattuglie sono salite verso il punto indicato dai testimoni che hanno visto e udito l'esplosione del deposito e che si è fatto indovinare, ieri da

Intanto la fiala dell'iniezione fatale e alcuni reperti prelevati dal corpo di Umbra Galfey, sono arrivati all'Istituto. Ios-  
sini, che ha in mano il caso, è stato  
diretto dal prof. Pietro  
Piccolini: il perito che, su man-  
dato dell'autorità giudiziaria bo-  
lognese dovrà, entro i sessanta  
giorni prescritti dalla procedu-  
ra, fare o meno, se la fiala  
conteneva o no, un agente me-  
dicinale. Inoltre, il prof.  
Piccolini dovrà anche accerta-  
re se i reperti anatomici giun-  
ti dall'Istituto di medicina le-

Su tutte le regioni condizioni di tempo variabile con alternanze di afaie e locali annuvellamenti, con i ultimi più probabili sulle regioni meridionali e adriatiche dove potranno aversi isolati temporali. Temperature in generale variabili da 12 a 20 gradi. Venti deboli variabili da S a N. Su Padana deboli vari; su tutte le altre regioni deboli o moderati in parte Ovest. Minime e massime di

va l'ansia di cercare tutte le vie per addentrare alla unione tra cattolici e il Concilio ha approvato in linea di massima un decreto riguardante la unione con i cristiani separati. Rispondendo ad altra domanda sulle «prospettive» per l'Unione, il Cardinale Bea ha detto di ritenere «che il Concilio potrà risolvere alcuni problemi che toccano in modo particolare le missioni e la pastorale, e che, in tal modo, il Concilio potrà unificare con la Chiesa Cattolica, per esempio, la questione della libertà religiosa e quella dei matrimoni misti. Il Concilio potrà inoltre spiegare meglio, secondo la mentalità dell'uomo di oggi, diversi punti della dottrina cattolica, special-

folia di contadini ha assallito la caserma dei carabinieri con l'intento di liberare dieci persone arrestate poche ore prima dal milite intervenuti per disperdere una folia di agricoltori che volevano occupare delle terre.

Armati di grosse pietre, i dimostranti hanno frantumato i vetri della caserma della compagnia dei carabinieri e del Municipio e hanno danneggiato diverse macchine della polizia e dei carabinieri, rendendo contemporaneamente inefficiente l'impianto elettrico del paese.

La caserma è rimasta chiusa e i richi estrassero in paese a ostacolo anche organizzato un blocco stradale con grossi massi.

Una compagnia del Battaglio-

una squadra di carabinieri che era giunta nella vicinanza ma che poi era stata respinta dal pericolo della tormenta e dall'infortunio delle valanghe. Le pattuglie erano state respinte anche da alpi, con sci, racchette e le classiche lunghe funicelle e rosse che gli scalatori lasciano scorrere nei punti dove più grande è il pericolo di slavine, in modo che possano costituire una via di scampati in caso di disgrazia.

Anche oggi gli elicotteri del Centro di soccorso aereo di Livorno, hanno compiuto ripetuti voli. Ma le ricerche via terra e dall'alto cielo non hanno dato alcun risultato perché gli ottanta centimetri di neve che ricopre le montagne e basse che solo a tratti si squarciano, hanno impedito di

ale di Bologna contengano sostanze tossiche e, in questo caso, se la quantità ritrovata può ritenersi sufficiente a provocare la morte.

Dal canto loro i genitori di Umbretta Galeffi Nigrisoli, che da qualche giorno si trovano a Anzico presso il loro figlio — radiologo dell'ospedale ci-

completo  
organismo

sulla Chiesa più imponente  
nella sua concezione, sulla unitarietà  
e altri punti analoghi. Il porporato ha aggiunto che le enormentà più difficili non debbono farci perdere d'animo; tutti dobbiamo essere disposti al sacrificio dei cristiani con la preghiera e il lavoro, il sacrificio, la dedizione e la fiducia.

Per la morte del Primate cubano, Cardinale Arceba, avvenuta sabato L'Avana il Papa ha indirizzato un telegramma di condoglianza all'Arcivescovo mons. Evaristo Diaz. «L'Osservatore Romano», tracciando una biografia sintetica del porporato, ricorda che, ultimamente, dalla sede della Amministrazione Apostolica, l'arcivescovo rifugiato durante i noti avvenimenti cubani era stato trasferito, per interessamento dell'Unamuniziativa, in una clinica. Dopo la morte del Cardinale Arceba, il primate cubano è stato sostituito

ne mobile dei carabinieri di  
Cagliari e reparti della poli-  
zia, facendo uso dei candelotti  
sacrimoieni, sono riusciti dopo  
qualche ora a far tornare la  
palma.

---

**RE ANNI E' MORTA**

**I FRATELLI**

**DAL CIBO**

---

**cause dell'intossicazione**

piccola Maria Quitadamo è sta-  
to eseguito nel pomeriggio. Non

la marcia e la visibilità. Perciò tutti i tentativi sono rinviati a domani.

Domani i comandi si attende anche l'arrivo dei funzionari di Re Umberto Suda; sono partiti oggi da Neza; essi accompagneranno il maggiore e i tecnici italiani sul luogo dell'incidente, sperando sia possibile raggiungere i rottami.

Domani mattina alle 7 altra mobilitazione in massa: un contingente di 150 uomini della Brigadiere Barberis di Cuneo partirà da Entraque, ma il grosso delle pattuglie si terrà pronto a Sant'Anna. Prima, però, si attende l'esito delle ricognizioni aeree, per le quali il tenente colonnello De Rovere ha stabilito un nuovo programma. L'operazione è demuto appesantirsi, per le difficoltà incontrate, non solamente da due valigie che hanno visto la campagna dello scoppio e udito l'esplosione.

l'acco  
del  
sal

qua  
la  
nte

composto di 82 membri di cui 29 italiani e 53 di altra nazionalità.

**A. Paglianga**

**«Incontri» di giovani con il mondo del lavoro**

Bari, 21

Il Cavaliere del Lavoro Antonio Larocca ha presieduto a Bari la prima di una serie di manifestazioni sugli «Incontri di giovani con il mondo del lavoro» promosse dall'Ente palazzino della civiltà del lavoro.

Larocca, dopo aver ricordato che le manifestazioni «sono state promosse dal presidente del

conoscono i risultati, sui quali l'autorità giudiziaria mantiene il massimo riserbo; il riferimento è all'Istituto tossicologico di Bari.

Le sentenze che hanno prestato le prime cure alla piccola, rivelano possa non trattarsi di avvelenamento da cibi: Maria Quitadamo aveva mangiato a pranzo pasta in brodo e pane bagnato nel sugo di peperoni piccanti. Il medico che ha curato i non stati assaggiati anche dalla madre che però, non ha avuto alcun disturbo.

Le condizioni degli altri due fratelli, Stella e Giovanni, sono notevolmente migliorate nel giro di pochi giorni. Per i bambini non è ancora a conoscenza del fatto: egli è partito due giorni fa, diretto all'estero.

un minuzioso calcolo dei secondi che si ritiene siano intercorsi fra il bagliore e lo scoppio; calcolando la direzione a velocità presunta dell'aereo (700 chilometri-ora), la zona della battaglia potrebbe essere il versante nord dell'Argentina o in suo contrafrotte, distanti una decina di chilometri da Sant'Anna di Valderi. Una segnalazione giunta dal paese di Argentina, che pure è stato il teatro della battaglia, non può essere ipotizzata. Perciò domani i aerei speroleranno il versante nord dell'Argentina, che oggi era avvolto nelle nuvole. Se il risultato fosse positivo, gli elicotteri americani gruppi in pattuglie di quattro o cinque, sarà possibile ai resti del «Comet».



Ente palazzo per la civiltà del

per motivi di lavoro.

Paolo Amerio



**NELL'ANNIVERSARIO DELLA PIU' POPOLARE OPERA DEL MAESTRO**

zione sulle ricerche del prof. Bertini per interessanti raffronti tra Pomposa e San Daniele di Fanna e di S. Bona di Viduggia. Il Rotary Club di Ferrara ha auspicato per il 1983 una visita venuta in luce nella zona di Delta, che gli scavi siano conclusi fino ad una esplorazione totale e sistematica e che i cimeli siano conservati, custoditi, in un museo pomposiano. Si otterrà, come sostiene il prof. Bertini un duplice risultato benefico: il primo di valorizzare maggiormente Pomposa dal lato turistico, il secondo di dare inizio al tanto auspicato museo di cimeli dell'alto medioevo che sarebbe di eccezionale interesse storico e scientifico.

E tutti qui auspicano che dalle manifestazioni del 1983 si apra vera la profeta, che Giovanni Pascoli dettò in latino e scoprì nel marmo fu murata sui resti del Palazzo della Regione, costruito nel 1396 e, per parte demolito nel 1922, per labente. L'iscrizione dice fra l'altro: «Quod fuit erit, et quod fuit sarà di nuovo. E profetia che si è già avverata per le bonifiche e che ora si sta completando nel dare un nuovo decoro all'antica Badia.

**Michele Campana**

**Michele Campana**





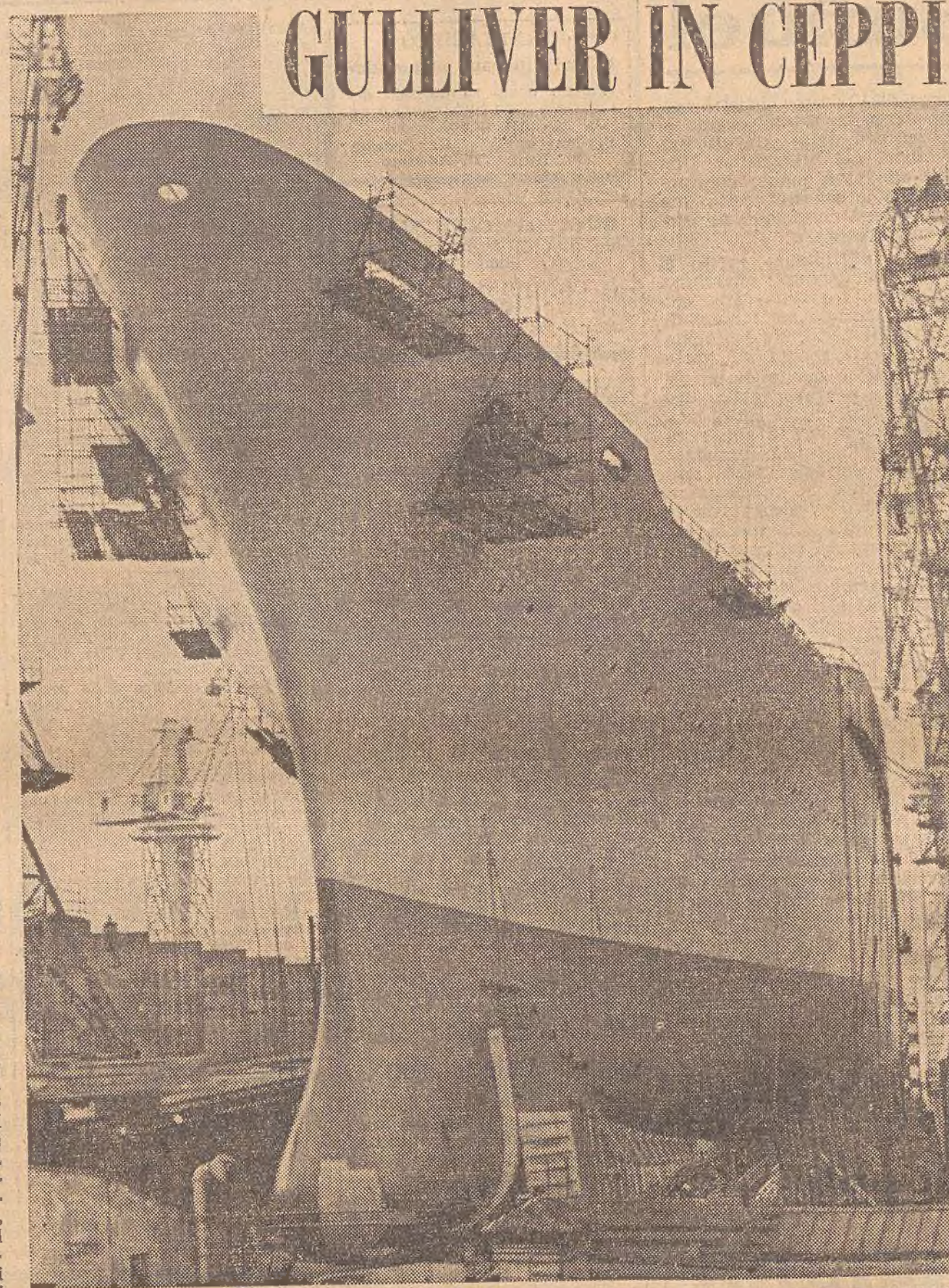


# A TU PER TU CON LA «RAFFAELLO» GULLIVER IN CEPPI

Una veloce visita a bordo della «Raffaello», per soli tre giorni costerà ancora in ceppi sul suo letto gigantesco, dov'è avvenuta la sua lenta, felice gestazione, lamiera su lamiera, bullone dopo bullone. Il profano che si accosti allo scafo, le si fa sotto con una sorta di nautico reverenziale, quasi persuaso che un semplice tocco di nocche sull'immenso scafo a portata della mano alzata, possa ridestare il mostro vivo impaziente di scuotersi di dosso mozzie e martineti, gli ultimi castelli di travatura che la trattengono, e mettersi d'alto a scavalcare, dopo un rapido fremito, verso il mare, la vita. E quasi disturba che i tecnici, gli ingegneri che ci accompagnano (il direttore del S. M. con ing. Verzegnassi e l'ing. Lippi), abbiano per lei sorrisi di confidenza. Come i domatori che hanno visto nascere il terribile cunicolo e il profano, dentro la gabbia, non riesce ad affettare indifferenza. A bordo, per questi, ogni grido è un pericolo, ogni movimento di cavi e cascata di fili un grimo, nella semioscurità, di serpenti in agguato. Dall'esterno, già l'ha impresso nella prima ancora della mole del transatlantico (la più grande nave da passeggeri costruita dai nostri CIDA nel dopoguerra) il notare quanto al paragono siano piccoli gli operai che vi brulicano addosso in faccende, preziose e farraginose, con un puntino bianco sul capo, il casco protettivo. Lillipuziani sulla nave-Gulliver. E quella imprevedibile prua, così incurvata all'insù, incavata e guizza, una sensazione, chissà perché, d'immensa sensualità.

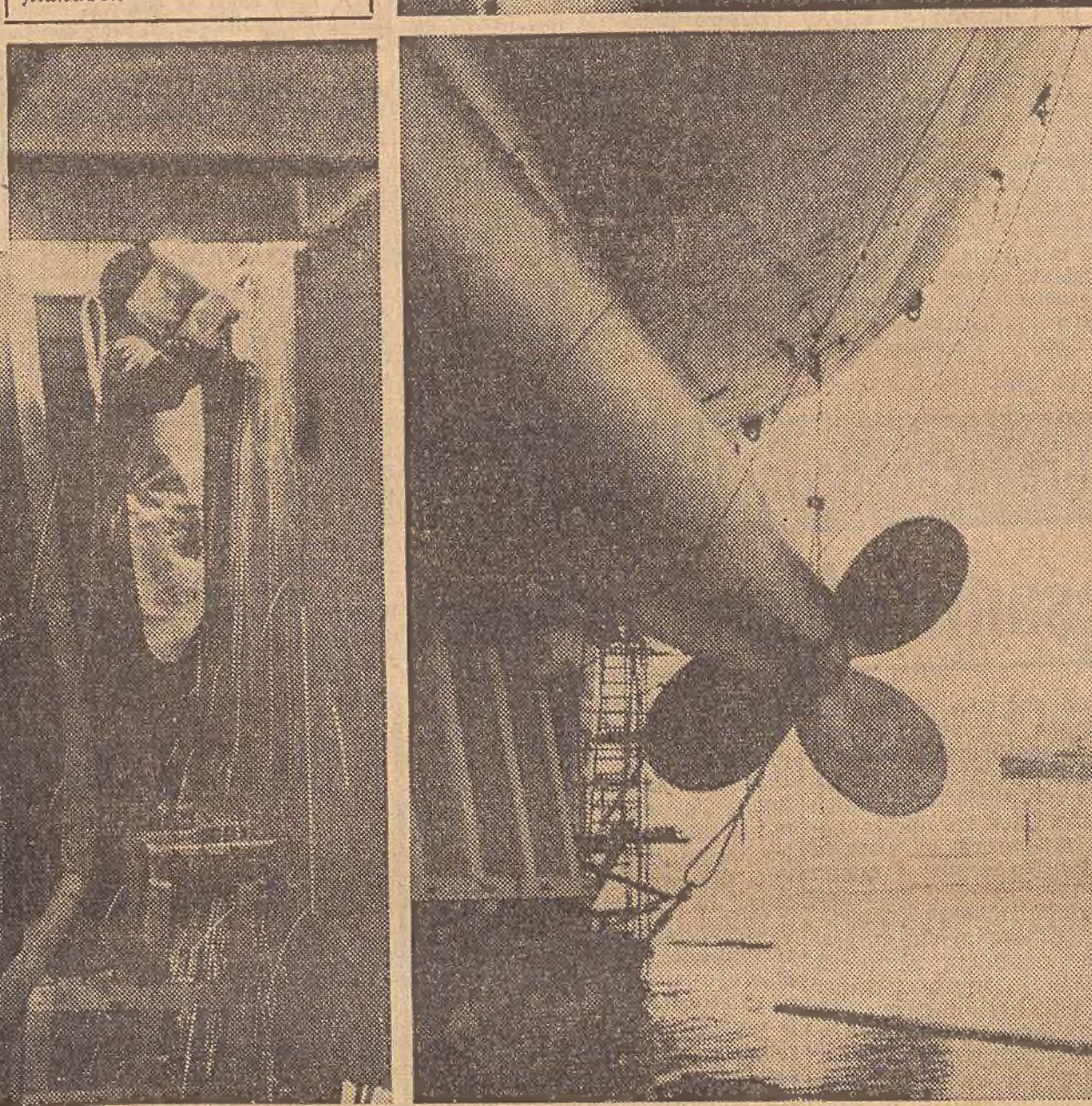
Ma all'interno, un'angoscia. Dentro, nel ventre della «Raffaello», immorano Kafka e Buzzati. Il timore di smarrirsi nei tortuosi meandri di corridoi dalle pareti rosso cupo, i geroglifici segnati col gesso, le aperture buie, i passaggi fra le tamiere, all'infinito. Smarrirsi e sparire per sempre, diventare leggenda: «Una volta, quando la nave alzava il varo, un tale...». Diventare materia di racconto per lupi di mare, come sirene. Le file di gente, aperti su squarci di panorami noti, ritrovati allucinati, ingrigiti. Le ombre e gli improvvisi bagliori, la pioggia di scintille laggiù dove si agita la fiamma ossidrica.

L'accompagnatore dice di otto milioni di ore lavorative, di una cubatura complessiva di 170 mila metri, di 33 metri d'altezza per ora, senza i ponti, e di oltre 50 metri (da metà del Faro della Vittoria, il più alto d'Europa) a l'ultima avventura delle strutture superiori. Ma il profano è qui colpito piuttosto da tonfi, echi, ronzii e scabbori. Piovono, ed all'uscita all'aperto, sul più alto ponte, a zig-zag tra nuove volute di cavi e ammassi di viti dadi bulloni, affacciarsi sul vuoto. Voci provano microfoni: «Pronto pronto, uno due, uno due...». Da poppa si ammira, secondo una visuale inedita, il valone sottostante, le acque ferme e grigie di pioggia attraversate in questo momento da un lento e antico piroscalo nero, da carice. Da un lato le case — Sant'Andrea, Chiaborda, Ponfiana — così vicine e così piccole, la collina di Servola. Dall'altro il cantiere, gru, hangar, rotte. A prua una sorpresa. Verso la cima un grande foro ellittico (l'accompagnatore ci perdoni, frastornati non riconosciamo il termine tecnico) praticato ai piedi: a guardarsi attraverso si vede la strada di sotto, Passeggio Sant'Andrea, e proprio sotto i piedi del visitatore scorre il traffico: automobili, omini. Si sa che strappa infatti sopra la strada la prua della «Raffaello», quella prua dalla linea — chissà perché — sinuosa, femminile.



## LE FOTO

Immagini della «Raffaello» a tre giorni dal varo. In alto la prima foto della parte prodiera liberata da impalcature e castelli; ben visibile, sulla sommità dell'elargitissima prua protesa oltre il recinto cantieristico, in basso l'occhio del quale è stata scattata la foto del sottostante Passeggio Sant'Andrea percorso dalle macchine. In mezzo una delle possenti eliche, la chiglia riproposta dal di sotto sorretto dall'imponente serie di pali, e un soldatore elettrico all'opera in uno dei corridoi, fra le future cabine, dove ormai cominceranno a profilarsi.



SERVIZIO DI  
**Giornalfoto**

## LE ORE DELLA CITTA'

### Festa degli alberi

L'«Festa degli alberi» è stata celebrata ieri a Trieste ma, causa il maltempo, ha dovuto svolgersi nella sala del Ferdinando. Con il Commissario generale del Governo, dott. Mazza, e le maggiori autorità cittadine, erano presenti anche numerosi alunni e studenti delle scuole triestine. Il discorso celebrativo è stato tenuto dal direttore dell'Agricoltura e foresta del Commissariato generale dott. Zatta. La collocazione è dimora di 200 più, che era in programma, è stata rinviata ad altra data. Il patrimonio boschivo della Provincia di Trieste ha subito durante la guerra una notevole distruzione. Infatti nel 1945 era stata registrata una diminuzione complessiva di oltre 1200 ettari di bosco, rispetto all'opera di rimboscimento, frequentemente ostacolata però dai numerosi incendi che si sono verificati nel corso, con danni notevoli. Nel 1962, ad esempio, si sono avuti danni per complessivi 40 milioni di lire a causa di incendi che hanno interessato una superficie boschiva di oltre 500 ettari.

### Nozze

Il 20 marzo sono state celebrate a Bologna le nozze fra il sig. Luciano Nobile e la sign. Maria Malasomma nella parrocchia di San Simeone. Alla felice coppia partiva in viaggio di nozze gli auguri di ogni felicità.

### Felicitazioni

Apprendiamo che la signora Donata Arcadi, figlia del nostro vecchio collaboratore Rocco, da quasi quattro anni impiegata presso l'Anassista d'Italia a Bergamo, si è classificata al primo posto in un concorso nazionale per 60 posti nella carriera esecutiva del Ministero degli Affari Esteri. Al concorso si erano presentati inizialmente duemila concorrenti, dei quali solo 125 si erano classificati per la prova finale. A Donata Arcadi, che si è classificata con un punteggio di 20,5 su 25, si sono attribuiti i nostri auguri di merito, le nostre felicitazioni.

### Ragazza di Petrovia

Il nuovo libro di Fulvio Tomizza — «La ragazza di Petrovia» — verrà presentato dallo stesso autore alla Libreria Capelli, questa sera dalle 18 alle 19.

### Panorama della Moda

Domani sabato 23 corrente alle ore 17 nelle sale dell'Albergo Savoia Excelsior avrà luogo la sfilata di moda organizzata dal Centro della Moda a favore della comunità provinciale C. R. I. di Trieste. Data la grandiosa scala per questa manifestazione che si presenterà in modo veramente originale ed interessante, è opportuno raccomandare i biglietti e prenotare i tavoli con urgenza presso la sede della C. R. I. in piazza Sanvino 3-11, segreteria, orario dalle 8 alle 14 e dalle 16 alle 18 (telefono 94521).

### Che cosa?

Tutto per l'arredamento della casa. Vendita delle occasioni. Lampade, mobili, soprammobili, tappeti, stoffe, ecc. ecc. via XX Settembre angolo via Rossetti.

### Esagono occasioni

Prezzi ribassati su tutti gli articoli. Ceramiche, smalti, peltri, tavoli e poltrone, stampe antiche, moderne. Viale XX Settembre angolo via Rossetti. Esagono - arredamenti.

### Nel «Salone Lizy»

L'acconciatore Marino valorizza la vostra bellezza con il fascino della sua splendida tintura, una morbida permanente. Via Ghega 3, tel. 88742.

### Mostra Silvestri

La mostra postuma del pittore Trullo Silvestri rimane aperta in via Machiavelli 2, dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 16.30 alle 19.

### Gite e soggiorni

Domani prossima 24 corrente la Associazione XXX Ottobre, Sezione del C. A. I., organizza una gita scolastica per Valbruna, Monte Lussari e Tarvisio. La partenza avrà luogo alle ore 6 da piazza Oberdan. Informazioni ed iscrizioni in sede sociale, via Rossetti 15, telefono 93329.

C. A. I. - SOCIETA' ALPINA DELL'ENTRATA. Domani 24 corrente, con partenza alle ore 10 dalla Stazione delle sciorriere di piazza della Libertà, con la vedetta di Basovizza, escursione sul monte Concesso. Programma in sede sociale.

## UN QUARTETTO IN APPELLO

# CALCE E TIRI DALLA SQUADRACCIA

Ridimensionate in parte le prime condanne

Una volta le offese recate alla propria ragazza si pagavano a colpi di spada, nella quiete di una radura, generalmente all'alba. Tempi passati. Adesso il sistema è diverso, ammesso che esista ancora uno spirito cavalleresco così marcatamente arretrato fino alla sfida, comunque inoltrata. Ma non generalizziamo, e vediamo il caso di un giovanotto e della sua corte, il quale ha risolto la questione prendendo a calci nello stomaco il presunto colpevole, mentre altri si incaricavano di notificargli la vendetta forzata di... timbrature in faccia, suggellando il tutto con una bevuta forzatamente offerta dalla vittima e con l'avvertimento a lui rivolto, di non profferire parola, pena una vendetta maggiore.

Il tutto è stato commesso da un quartetto di giovani ai danni di Francesco Palmeri, di 49 anni, abitante in viale dell'Ospedale Militare 13, titolare di un magazzino di detersivi in via Cologna 27. Alle dipendenze del Palmeri era stata una ragazza, Diana Merik, abitante in via di Servola 75, alla quale non era stato regolarmente corrisposto lo stipendio, e alla quale forse era stata rivolta qualche parola troppo galante, tale da suscitare la reazione, «cavaleresca» appunto, di Dario Crisman, di 29 anni, abitante in via Bassarini 2, non che assistente ai minori D.F. e E.S., aveva sospinto il Palmeri entro il magazzino, rimproverandogli di aver molestato la ragazza e di non averle corrisposto la liquidazione che le spettava. Dopo averlo malmenato, perfino con calci allo stomaco, e dopo avergli timbrato la faccia, lo avevano costretto a telefonare alla Merik, invitandola a passare da lui per riscuotere le spettanze dovute.

### Importanti preparativi

Come è stato annunciato (la notizia, anzi, ha già destato vivacità) la «Raffaello» è stata preparando per la prossima settimana una grande vendita speciale, che interesserà un po' tutti i generi trattati dal noto negozio: saldi di stoffe per l'arredamento, piccoli mobili, lampade, ecc. L'iniziativa, che non ha precedenti, sarà di durata limitata. Quindi si rivolge fin d'ora un invito a visitare il negozio lunedì stesso, prima giornata di vendita.

### Promozioni

Il signor Riccardo Marzi, perito edile presso la Ripartizione dei Lavori Pubblici del nostro Comune, decorato con la Croce al Merito di Guerra combattente della guerra 1940-1943, è stato promosso da capitano a maggiore di complemento nell'arma del Genio, con anzianità assoluta dall'1-1-1958. Vivissimi saluti.

### ...e ancora

per nove giorni... il caffè.

### Lavare i piatti

Sarà meno pesante con un bel lavaggio in porcellana o in acciaio inossidabile con mobile metallico che potete ammirare in grande assortimento e alle migliori condizioni da Arte e Luce di Silvio Bonifazi in via S. Maria 19. Saranno forniti di ogni installazione.

### Trecento

sono i modelli di pipe di marca famosa, che sono in vendita da P. Zampagnano di corso Venezia 1 e piazza Venezia 7. Nel grande assortimento troverete la pipa che desiderate.

Tormentata da una fortissima emicrania, di 42 anni, abitante in via del Fico 3, ha ingerito venti compresse di un analgesico per cui, dopo breve tempo, si è sentita colta da gravi dolori addominali.

Il potere di mitigare la crudeltà di fatti, perfino in misura eccessiva, ha insistito sulla volontà di muovere dell'imputato, chiedendo però, dato la sua condanna a due anni di reclusione.

La Difesa ha sostenuto invece che la manovra del Groot era dovuta a paura, a volontà di fuggire perché si sentiva minacciato, attribuendo all'investimento una origine del tutto fortuita.

Il Tribunale, vagliate le circostanze, ha deciso, per la parte lesa e dei testi, fra cui i due agenti della Polizia stradale intervenuti in quella circostanza, ha dichiarato di non dover procedere nei confronti dell'imputato per amnistia.

Un ringraziamento particolare vada ai dott. Giorgio Presca.

I funerali avranno luogo oggi 22 corr. alle ore 14.15 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Farenzo - Trieste

Commissi per le attestazioni d'affetto tributate al nostro caro

Mario Blasi

non potendolo fare personalmente ringraziamo tutti coloro che hanno preso parte al nostro lutto.

Famiglie: BLASI - COTTINGTON - PIAZZA

Commissi per le attestazioni d'affetto tributate al nostro caro

Enzo Giurco

ringraziamo quanti in vario modo presero parte al nostro dolore.

I FAMILIARI

Nel III anniversario della scomparsa del loro caro

Mariano Gottardis

i genitori lo ricordano con profondo rimpianto.

Una S. Messa verrà celebrata domani 23 c. m. alle ore 8.30 nella Chiesa di via Vasari.

Nel secondo triste anniversario della morte del

cav. Rodolfo Struggia

la moglie, le figlie e tutti i parenti lo ricordano con immutato dolore.

Trieste, 22 marzo 1963

Nel I anniversario della scomparsa del nostro caro

Giuseppe Sasso

la moglie VERA, i figli e i parenti tutti lo ricordano con immutato affetto.

ERRATA-CORRIGE

Nell'avviso di

Leda Premuda

Fabiani Negrelli

apparso nell'edizione di ieri leggesi: Una S. Messa verrà celebrata venerdì 22 corr. nella Chiesa della B. Vergine del Rosario.

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. PERESSON - BANDELLI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. BOBOLINI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. BOBOLINI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. BOBOLINI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. BOBOLINI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. BOBOLINI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. BOBOLINI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. BOBOLINI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. BOBOLINI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. BOBOLINI

## CON L'INCUBO DEI GRANDI MAGAZZINI

# GIU' SULLE GINOCCHIA L'IMPUNITA' EMOTIVA

Pollo, zucchero, biscotti e mozzarella

L'emozione di trovarsi in veste di imputata nell'aula del Tribunale penale è stata pagata con una sventura: il pollo Niccolich, di 68 anni, abitante in viale Miramare 5. Appena entrata nell'aula e avvicinata al banco degli imputati la donna è stata colta da malore e si è afflosciata sulle ginocchia. Frontalmente soccorsa e rianimata, è stata successivamente accompagnata con un'autobus della CAR al posto di pronto soccorso. Nell'aula tanto temuta la poveretta è stata sottoposta ad una iniezione tonificante, che l'ha aiutata a superare il malanno. Da alcuni giorni, prima della data del processo, la Niccolich era stata notata nei corridoi del Palazzo di Giustizia, appoggiata ad un bastone; si rivolgeva in grande esortimento e alle migliori condizioni da Arte e Luce di Silvio Bonifazi in via S. Maria 19. Saranno forniti di ogni installazione.

Tormentata da una fortissima emicrania, di 42 anni, abitante in via del Fico 3, ha ingerito venti compresse di un analgesico per cui, dopo breve tempo, si è sentita colta da gravi dolori addominali.

Il potere di mitigare la crudeltà di fatti, perfino in misura eccessiva, ha insistito sulla volontà di muovere dell'imputato, chiedendo però, dato la sua condanna a due anni di reclusione.

La Difesa ha sostenuto invece che la manovra del Groot era dovuta a paura, a volontà di fuggire perché si sentiva minacciato, attribuendo all'investimento una origine del tutto fortuita.

Il Tribunale, vagliate le circostanze, ha deciso, per la parte lesa e dei testi, fra cui i due agenti della Polizia stradale intervenuti in quella circostanza, ha dichiarato di non dover procedere nei confronti dell'imputato per amnistia.

Un ringraziamento particolare vada ai dott. Giorgio Presca.

I funerali avranno luogo oggi 22 corr. alle ore 14.15 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Farenzo - Trieste

Commissi per le attestazioni d'affetto tributate al nostro caro

Mario Blasi

non potendolo fare personalmente ringraziamo tutti coloro che hanno preso parte al nostro lutto.

Famiglie: BLASI - COTTINGTON - PIAZZA

Commissi per le attestazioni d'affetto tributate al nostro caro

Enzo Giurco

ringraziamo quanti in vario modo presero parte al nostro dolore.

I FAMILIARI

Nel III anniversario della scomparsa del loro caro

Mariano Gottardis

i genitori lo ricordano con profondo rimpianto.

Una S. Messa verrà celebrata domani 23 c. m. alle ore 8.30 nella Chiesa di via Vasari.

Nel secondo triste anniversario della morte del

cav. Rodolfo Struggia

la moglie, le figlie e tutti i parenti lo ricordano con immutato dolore.

Trieste, 22 marzo 1963

Nel I anniversario della scomparsa del nostro caro

Giuseppe Sasso

la moglie VERA, i figli e i parenti tutti lo ricordano con immutato affetto.

ERRATA-CORRIGE

Nell'avviso di

Leda Premuda

Fabiani Negrelli

apparso nell'edizione di ieri leggesi: Una S. Messa verrà celebrata venerdì 22 corr. nella Chiesa della B. Vergine del Rosario.

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. PERESSON - BANDELLI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. BOBOLINI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. BOBOLINI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. BOBOLINI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. BOBOLINI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. BOBOLINI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. BOBOLINI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. BOBOLINI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. BOBOLINI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.

Fam. BOBOLINI

Nel I anniversario della morte di

Ermengildo Zuliani

lo ricordano con immutato dolore le figlie, il genero e i nipoti.









(Foto: F. P. al Piccolo)  
New York — Questo è Frederick Charles Wood, il cinque volte omicida, che protesta contro ogni interferenza e rinvia dell'esecuzione della sua condanna a morte sulla sedia elettrica.

SOLO TRA POCHE SETTIMANE SPLENDERÀ IL SOLE

## Con la primavera è ritornato in Italia anche il cattivo tempo

Neve in Liguria e piogge sui litorali - In montagna il manto bianco resiste allo scioglimento - Aperti tutti i passi

Roma, 21. L'inizio della primavera coincide quest'anno con un peggioramento del tempo, su quasi tutte le regioni della penisola. Secondo i meteorologi il sole non comincerà a splendere costantemente che tra qualche settimana, quando sarà passata una perturbazione di notevole intensità addensata sull'Italia. Nell'atmosfera — secondo gli studiosi — è accaduto praticamente questo: un vortice ciclonico si è fermato il giorno 19 sull'Atlantico, ad Ovest delle isole britanniche; il 20 esso ha iniziato un repentino spostamento verso Sud-Est, e, procedendo ad una velocità di 50 km. orari, alle 12 di ieri ha raggiunto un centro di quota tra Lione e Parigi. In serata ha raggiunto il Mediterraneo occidentale e l'Italia, apportando rovesci temporaleschi molto intensi.

Secondo le previsioni degli scienziati, nelle prossime 48 ore questo stato di cose porterà ad una localizzazione delle perturbazioni soprattutto sulle estreme regioni meridionali e sull'Adriatico. Seguirà, poi, un temporaneo miglioramento che durerà, presumibilmente, fino alla fine del mese. Con l'inizio di aprile il tempo tenderà invece a peggiorare, per ristabilirsi infine dopo alcuni giorni.

La primavera è cominciata in Liguria con la neve: dopo la pioggia di ieri la temperatura si è notevolmente abbassata e durante la notte le cime più alte delle dolomiti sovrastanti la città si sono coperte di un sottile strato di neve. Stasera il cielo è semioberato ed il sole si alterna alle nuvole. La temperatura minima si aggira sui 5 gradi e la massima sui 13.

Altra neve è caduta sulla Riviera di ponente, specie nell'entroterra. Su monti Penna, Zatta e Magliorasca, ancora bianchi per le eccezionali nevicate invernali, si sono posati altri 15 cm. di neve. Santo Stefano D'Aveio ha ripreso la sua veste invernale ed è ricoperto per alcune ore anche lungo la provinciale Chiavari - Parma e sulle altre strade dell'entroterra.

Le condizioni di transitorietà

sono comunque pressoché normali. Sul campo di sport invernali la neve è alta centonovanta centimetri presso Canazei, centosessanta centimetri nella zona di Madonna di Campiglio, centocinquanta sulla Paganella, sul Bondone e al passo di San Pellegrino e circa un metro al passo di Rolle.

In Valsesia stamane ha invece cessato di piovere e di nevicare. La neve fresca ha raggiunto comunque i quindici centimetri nelle frazioni di Vallo; trenta a Rima; quaranta a Carcoforo e cinquanta ad Alagna. Il pronto intervento dei mezzi meccanici ha assicurato il transito sulle varie strade ostacolate anche dalle slavine. La temperatura è di più 5. La primavera si è presentata anche sull'Alto Adige e sulla zona dolomitica con un improvviso peggioramento delle condizioni del tempo: nella conca meranese, nella piana atesina e nelle basse vallate piove insistentemente, mentre in montagna è tornata a cadere la neve. Nessuna strada importante è per il momento interrotta. Anche sui valichi alpini — eccettuato il Giove e lo Stelvio — il transito è assicurato dalle squadre dell'ANAS.

La neve, che cade da questa notte, ha ricoperto di un nuovo candido manto tutto l'Alpezzano e l'Alto Cadore. A Cortina ha raggiunto i 10 centimetri di altezza, mentre più copiosa è la nevica sulle vicine montagne.

### MOLTE LE ACCUSE contro Theo Saewcke

Milano, 21. Il dott. Wiedemann, inviato appositamente dal Governo della Germania federale per indagare sulla triste attività in Italia del colonnello delle SS Theo Saewcke, dopo essersi messo in contatto con il dott. Giovanni Melodia e con l'on. Luigi Me-  
da, i quali gli hanno fornito

TUTTO È PRONTO NEL FAMIGERATO PENITENZIARIO DI SING-SING

## VUOL MORIRE «IN SELLA AL FULMINE» UN CONDANNATO ALLA SEDIA ELETTRICA

La Corte Suprema ha rifiutato la sospensione dell'esecuzione rigettando le istanze degli avvocati non sollecitate dall'interessato

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

New York, 21. Fra poche ore un criminale salirà sulla sedia elettrica nel penitenziario di Sing Sing. La cosa di per sé non ha alcun elemento eccezionale: i condannati a morte negli Stati Uniti vengono giustiziati con una media di uno o due alla settimana. L'eccezionalità del caso in questione è che il plurimicida, Frederick Charles Wood, vuole a tutti i costi morire «in sella al fulmine», come si è più volte espresso in una lettera al Procuratore dello Stato e ha sconfessato tutti i tentativi dei suoi avvocati e di altri legali che rappresentavano organizzazioni che si battono per la abolizione della pena di morte negli Stati Uniti, i quali cercano di strapparla alla sedia.

L'ultimo di questi tentativi è stato compiuto stamane dall'avvocato Norman Dorsen, professore di diritto all'Università di New York, presso la Corte Suprema degli Stati Uniti dopo che due suoi precedenti appelli erano stati respinti negli ultimi missimi giorni.

Nella istanza, al giudice Harlan della Corte Suprema di Washington l'avo. Dorsen, che non è il legale del giustiziano ma dell'Unione per le libertà civili, una delle tante organizzazioni che si battono, ma finora inutilmente, per la abolizione della pena di morte negli Stati Uniti, chiede una sospensione dell'esecuzione fissata per le ore 22 locali di questa sera (le 4 italiane di domani) e che sia disposta una perizia psichiatrica di Charles Wood. Come è noto, secondo la giurisprudenza comune alla maggior parte dei paesi chi non sia in possesso delle proprie facoltà mentali non può essere giustiziato.

Il Wood che ha 51 anni, ed è colpevole di cinque omicidi, ha già subito a suo tempo una perizia psichiatrica che lo ha riconosciuto perfettamente sano di mente, ma nella sua istanza alla Corte Suprema, l'avo. Dorsen sostiene la possibilità che ora il Wood non sia più sano di mente.

«Finora ho avuto tre sospensioni della esecuzione, una automatica ossia al di fuori della mia volontà e due provocate da avvocati di cui apprezzo le buone intenzioni, ma che io riterrei meglio ad impicciarsi dei fatti loro. Adesso basta con questa farsa. Facciamola finita una volta per tutte. Questa è stata la ragione del Wood alla notizia datagli dal vicedirettore del penitenziario di Sing Sing che la Corte Suprema degli Stati Uniti avrebbe potuto ordinare una sospensione dell'esecuzione».

Prima del ricorso alla Corte Suprema l'avo. Dorsen si era rivolto alla Corte federale di Appello contro la volontà del condannato e quando questi aveva espresso il suo completo dissenso, aveva insistito al Procuratore distrettuale di Stato la seguente lettera: «Sono

profondamente sconvolto dalla necessità di dover far ricorso ad un Procuratore distrettuale, ma in questa occasione sono stato consigliato a farlo se desidero veramente «cadere il fulmine» giovedì sera senza ulteriori rinvii provocati da una sospensione, non voluta e non sollecitata, dall'esecuzione. Pertanto vi invito col più fermo proposito a far fare il suo corso alla cosiddetta giustizia e a comunicare all'organizzazione «Unione per le libertà civili» che non desidero ulteriori interferenze nel mio caso».

L'avo. Dorsen non ha tenuto in alcun conto il desiderio del condannato e come tentativo in extremis si è rivolto, come si è detto, al giudice Harlan della Corte Suprema.

Frederick Charles Wood nel

1960 in preda ai fumi dell'alcool aveva ucciso nel quartiere newyorkese dei Queens due anziani pensionati mentre si trovava in libertà vigilata dopo 17 anni di reclusione per avere colpito a morte un uomo ad Elmira (New York) nel 1942. Durante gli interrogatori della polizia aveva confessato di avere ucciso anche una ragazza di 16 anni nel 1926 e una donna ad Elmira nel 1933.

De Washington, si apprende — all'ultima ora — che il giudice Harlan, della Corte Suprema, ha rifiutato la sospensione dell'esecuzione. Più tardi la perizia di Dorsen è stata consegnata, dietro sua richiesta, al giudice Brennan nella speranza che quest'ultimo accordi la sospensione.

A. P.

ACCOLTA LA SECONDA DELLE RICHIESTE DELL'AVV. VASSALLI

## Rinviata a nuovo ruolo la causa contro Loren-Ponti

Il Tribunale penale attenderà l'esito del giudizio civile relativo all'annullamento del matrimonio messicano

Roma, 21. A nuovo ruolo è stata rinviata la causa contro Sofia Loren e Carlo Ponti, imputati di bigamia. L'aggiornamento del giudizio è stato determinato dal fatto che la Seconda sezione del Tribunale penale, presieduta dal dott. D'Amico, ha ritenuto opportuno di attendere l'esito della causa civile attualmente pendente dinanzi alla prima sezione del tribunale relativa all'annullamento del matrimonio, celebrato per procura a Ciudad Juarez il 17 settembre 1957, tra l'attrice e il produttore, nonostante quest'ultimo fosse già sposato fin dal 1946 con la signora Fiastri.

All'udienza, che è durata pochi minuti, Loren e Ponti non erano presenti; l'attrice è infatti impegnata in Spagna nelle riprese di un film storico. I due imputati erano rappresentati dagli avvocati Giuliano Vassalli e Mario Ardito. All'inizio dell'udienza il prof. Vassalli aveva chiesto la proroga per sollevare due eccezioni preliminari. Il penalista aveva sollecitato in primo luogo che il Tribunale dichiarasse estinto il reato di bigamia attribuito alla Loren e a Ponti perché nel settembre scorso il giudice Carlo Uranga Minozzi, della Corte civile di Ciudad Juarez, aveva emesso una sentenza con cui le nozze messicane della coppia erano state annullate per difetto di procura.

Il difensore ha fatto osservare che il magistrato messicano aveva rilevato che le procure rilasciate dall'attrice e dal produttore per farsi rappresentare dinanzi al giudice del registro civile di Ciudad Juarez, sig. De La Fuente, non erano rogati perché sottoscritte senza la presenza dei testimoni. Vassalli ha osservato che il certificato di matrimonio con la relativa annotazione dell'avvenuto annullamento era stato esibito al Tribunale e quindi era una prova valida per convalidare la tesi della Difesa.

Vassalli in via subordinata, ha chiesto che il giudizio penale venga aggiornato in attesa della conclusione della causa civile promossa dal P.M. dott. Ferraiuolo, il quale chiede la dichiarazione di nullità

delle nozze messicane in quanto Ponti, al momento della celebrazione del matrimonio, era ancora legato alla signora Giuliana Fiastri, sposata in regime concordatario il 30 marzo del 1946. Nella causa civile si erano costituiti sia il produttore, sia l'attrice, i quali a loro volta avevano chiesto l'annul-

lamento del loro matrimonio messicano per difetto delle procure rilasciate.

Il P.M. Palma si è opposto alla prima richiesta della Difesa, mentre si è associato all'istanza tendente ad ottenere un aggiornamento del giudizio in attesa della definizione della causa civile.



Alle 21.05 sul «Nazionale» la commedia «La vita è sogno» di Pedro Calderon de la Barca nella traduzione e adattamento televisivo di Giulio Petrucci. Interpreti principali Aldo Silvani, Giancarlo Sbragia, Silvano Tranquilli, Antonio Battistella, Valeria Valeri (nella foto). Alle 22.30 un'intervista con il presidente dell'Iri prof. Giulio Petrucci nel 30.° anniversario della costituzione dell'Ente. Sul «Secolo», alle 21.15, la sesta puntata della «Storia della bomba atomica». Questa racconta gli episodi salienti dello scoppio sperimentale del 16 luglio 1945 a Alamogordo nel Nuovo Messico e di quello non sperimentale del 6 agosto 1945: il lancio della bomba su Hiroshima.

## RADIO e TELEVISIONE

### PROGRAMMA NAZIONALE

6.35: Corso d'inglese; 8: Giornale; 8.30: Filaria musicale; 9.30: I classici della musica leggera; 9.50: Antologia operistica; 10.30: La radio per le scuole; 11: Strappasse; 11.30: Concerto; 12.15: Ascoltino; 13: Giornale; 13.25: Giornale; 15: Giornale; 15.15: Le novità da vedere; 14.45: Conversazioni per la Quaresima; 16: Programma per i ragazzi; 16.30: Piccolo concerto; 17: Giornale; 17.25: La lirica vocale italiana per canto e pianoforte; 18: Vaticano secondo; 18.30: Trattenimento musicale; 18.30: Musica in città con S. Sibaldi; 19.10: La voce dei lavoratori; 19.30: Motivi in giostra; 19.35: Una canzone al giorno; 20: Giornale; 20.35: «Cent'anni, romanzo di G. Rovani»; 21: Dall'Auditorium di Torino: Concerto sinfonico; 23: Giornale.

### SECONDO PROGRAMMA

8: Musica del mattino; 8.30: Notizie; 8.35: Canta C. Lojacco; 9: Pentagramma italiano; 9.30: Notizie; 9.35: Tappeto volante; 10.30: Notizie; 10.35: Canzoni; 11: Buonumore in musica; 11.40: Il portacenzone; 12: Colonna sonora; 13: La signora delle 15; 13.30: Giornale; 14: Vol alla ribalta; 14.30: Giornale; 14.45: Per gli amici del disco; 15.15: Divertimento per orchestra; 15.30: Notizie; 15.35: Certo in minialtura; 16: Ragadina; 16.30: Notizie; 16.50: Discoteca; 17.30: Notizie; 17.45: «Napoleone avrebbe fatto così, radiogiochi»; 18: V. Gligio e P. Wade; 18.30: Notizie; 18.35: Classe unica; 18.50: I vostri preferiti;

### FILODIFFUSIONE

Auditorium: 7 (11): Musica sacra; 8 (12): Musica di A. Tansman; 9 (13): Sinfonia di L. Fennell; 10 (14): Sinfonia di L. Fennell; 10.15 (14.15): Musica dodecafonica; 16: Musica leggera in stereofonia; 17 (21): Un'ora con E. Eritani; 18 (22): «Falsità», commedia lirica in tre atti di G. Verdi; 20 (24): Musica di Schumann; 20.20 (20.20): Semestre.

### RETE TRE

9.30: Antiche musiche strumentali; 10.15: Musiche romantiche; 11.30: Polifonia classica; 12.05: Musica di L. Janacek; 12.30: Musica di F. Schubert; 13.30: Un'ora con F. Martin; 14.25: «L'isola del tesoro», di V. Tosatti; 16.30: Musica da camera; 17.30: Il ponte di Westminster; 18: Corso d'inglese.

### TERZO PROGRAMMA

18.40: Panorama delle idee; 19: Musica di G. von Einem; 19.30: Concerto; 20.40: Musica di C. Debussy; 21: Giornale; 21.30: «Intorno a un vecchio gelso», tre atti di A. Wilson.

### LOCALI

7.15: Buon giorno con...; 7.30: Gazzettino Friuli-Venezia Giulia; 12: Giordano; 12.25: Terna panna; 12.40: Gazzettino Friuli-Venezia Giulia; 13.15: L'orchestra della settimana: Kurt Edelhagen; 13.55: La polifonia vocale del decimo secolo a giorni nostri; 14.50: Curiosità e aneddoti: «I bravi a Trieste»; 14: Arte da camera ispirate alla primavera. Soprano: Letizia Benetti; Trevisani; al pianoforte: Livia D'Andrea Romanelli; 14.30: Racconti delle isole del Carnaro; 14.40: Musica popolare Friuli-Venezia Giulia; 19: Segna ritmo; 19.45: Gazzettino Friuli-Venezia Giulia.

### TELEVISIONE NAZIONALE

8.30: Telescuola; 17.30: La TV per i ragazzi; 18.30: Non è mai troppo tardi; 19: Telegiornale; 19.15: Personalità; 19.55: Diario del Conello; 20.15: Telesport; 20.30: Telegiornale; 21.05: «La vita è sogno», di Pedro Calderon de la Barca; 22.30: 30.° anniversario della costituzione dell'I.R.I. Intervista con il presidente prof. G. Petrucci; 22.15: Telegiornale.

### TELEVISIONE SECONDO

21.05: Telegiornale; 21.15: Storia della bomba atomica. Un programma in 5 parti; 22.15: Musica in pochi; 22.55: «La ballata di Huck Finn»; di Mark Twain; 23.30: Notte sport.

Dal 1884

su tutti i mari del mondo...

# STOCK 84

IL BRANDY ITALIANO DI FAMA MONDIALE











UN ALTRO GIGANTE DEGLI OCEANI COSTRUITO NEI CANTIERI RIUNITI DELL'ADRIATICO

# Il nome glorioso di Galileo Galilei all'ammiraglia del Lloyd Triestino

## Nel solco di una fulgida tradizione

ECO, insignita del nome di Galileo Galilei — per una affermazione simbolica che è ad un tempo tributo di reverenza al genio italiano ed ispirazione alla sorgente della scienza moderna — l'ammiraglia del Lloyd Triestino. Di questo termine dal piglio guerresco forse s'abusa nell'anagrafe della Marina mercantile; tuttavia esso s'attaglia, meglio d'ogni altra definizione, alla principale nota caratteristica della nuova turbonave, che è appunto la maggiore unità della flotta lloydiana non solo attuale, ma di tutti i tempi. La «Galileo Galilei» corona così mirabilmente 127 anni di storia d'una Società di navigazione che seppe riassumere, con la sua rapida crescita, la vitalità della Trieste ottocentesca, che legò lungimirante fin dalle origini la propria fortuna allo sviluppo della navigazione a vapore; che contribuì direttamente e indirettamente alle grandi imprese del progresso, prima fra tutti l'apertura del Canale di Suez; che con la sua Sezione artistico-letteraria diede una voce alla cultura italiana della città da cui era sorta; che col suo Fondo pensioni fu un'antesignana della previdenza sociale modernamente intesa.

Il richiamo al passato — un passato che non assorbe in sterile contemplazione, bensì qualifica ed ispira il presente — non basta ancora a precisare l'origine della nave. Perché è nata la «Galileo Galilei» proprio al giro di boa del venticinquesimo lustro del Lloyd? E proprio con la predeterminata destinazione alla linea espresso dell'Australia?

All'interrogativo risponde anzitutto la tradizione. Alle rotte australiane il Lloyd Triestino non s'affaccia per forza d'improvvisazione. Le prime esperienze lloydiane col Continente novissimo risalgono addirittura al secolo scorso: fu il piroscafo «Polluce» ad aprire la serie dei collegamenti, approdando a Melbourne nel luglio del 1880; vi sbarcò un notevole carico di prodotti industriali destinati a figurare nell'esposizione mondiale che quell'anno la grande città australiana aveva organizzato. Nel 1928 ai viaggi sporadici subentrò un servizio regolare, cui vennero adibite quattro motonavi: «Esquilino», «Viminale», «Romolo», «Remo»; navi di qualità per quei tempi, solo che si pensi che pochi anni prima l'«Esquilino» e la «Viminale» avevano segnato l'avvento del motore a combustione interna nella Marina mercantile italiana. Né la tradizione dei servizi australiani s'esaurisce in questi lontani ricordi. Dopo la seconda guerra mondiale, che aveva visto il suo naviglio ridursi per diciannove mesi a «flotta sottomarina», il Lloyd dedica il più intenso sforzo di rinascita proprio alla linea Italia-Australia, impiegandovi dapprima le motonavi «Ugolino Vivaldi» e «Sebastiano Caboto» ad affiancare il p.j. «Toscani», che continuerà i suoi viaggi fino al 1960 e quindi, dal 1951 in poi, le prime unità passeggeri costruite, «ad hoc», nel dopoguerra; le tre gemelle «Australia», «Oceanica», e «Neptunia».

C'è in questo filone di precedenti tradizionali, una venatura particolare oggi più che mai evidente: l'intensificarsi del flusso migratorio dall'Italia al Continente australiano. E' toccato proprio ad una nave del Lloyd Triestino, la «Neptunia», salpata da Genova il 28 dicembre 1962, il privilegio di trasportare laggiù il 250.000.º emigrante italiano del dopoguerra. Significativo traguardo, puntualizzato alla partenza ed all'arrivo, da cerimonie festose; anzi, più che un traguardo, una tappa, poiché il moto continua senza soste e s'accrescono in terra di Australia le tracce del lavoro italiano e s'infittiscono le «little Italy» ed aumentano al di qua degli oceani le simpatie per una gente che sa offrire agli immigrati non solo un visto d'entrata, ma un lavoro qualificato ed una casa decorosa.

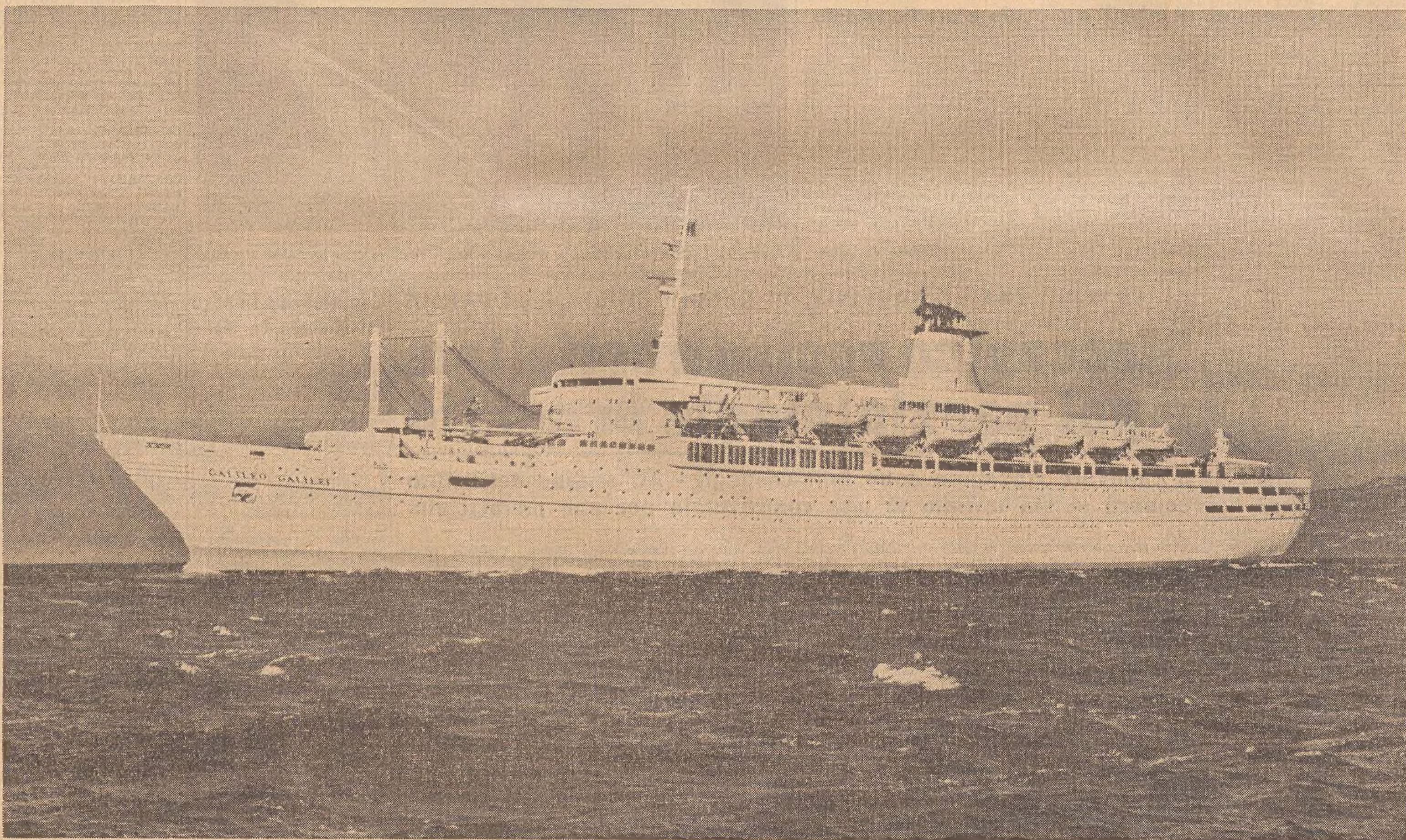
L'esistenza d'un fenomeno migratorio tanto lontano dalle concezioni riassumibili nel «passaporto rosso» d'infesta memoria, che bollava gli emigranti quasi col marchio d'una sottospecie umana, richiede mezzi di trasporto sempre più aggiornati, veloci, confortevoli. Non stupisce dunque che proprio per le comunicazioni regolari con l'Australia il Lloyd, sorretto dalla forza della tradizione, abbia concepito la nuova ammiraglia.

Per rispondere compiutamente al perché sia nata la «Galileo Galilei» pur riastanti i precedenti e chiarito il più rilevante movente attuale, manca ancora la sottointesa d'un elemento essenziale. Una nave come questa non si realizza senza un imponente sforzo finanziario, tanto più quando essa precede di pochi mesi l'entrata in linea d'una gemella — la «Giuglielmo Marconi», che effettuerà il suo viaggio inaugurale nella prossima estate — e coincide con il radicale rinnovamento del naviglio da carico. Tutto ciò è spiegabile soltanto con un preciso riferimento alla particolare, vastissima struttura, in cui il Lloyd è autonomamente inquadrato. Con le consorelle «Italia», «Adriatica» e «Tirrenia», la Società è infatti legata, attraverso la comune saldatura della finanziaria «Finmare», all'Istituto Ricostruzione Industriale: originale esempio di collaborazione fra capitale pubblico e capitale privato, forza di propulsione industriale, garanzia di coordinamento e di programmazione fra tutti i principali settori produttivi la cui azione contiene in sé la misura dell'espansione economica italiana. Alla vigilia del suo trentennale, che cade appunto in questo 1963, l'IRI ha dato anche alla propria articolazione marittima, formata dalle quattro Società del Gruppo «Finmare», un impulso decisivo, varando un piano di costruzioni navali — oggi interamente realizzato o in via di avanzata esecuzione — che comprende l'appuntamento di ben 14 unità per quasi 200.000 tonnellate complessive di stazza e un investimento globale di oltre 135 miliardi di lire.

A definire l'ambiente ove la «Galilei» è nata potrebbe bastare una sigla: CRDA. E' l'insegna comune di tre distinti stabilimenti: il Cantiere di Monfalcone (qui è stata appunto costruita l'ammiraglia lloydiana); il primigenio Cantiere «San Marco» di Trieste, fondato nel 1839; la Fabbrica macchine «San Andrea», che questa ragione sociale riassume in sé assai di più che non una semplice articolazione organizzativa; riassume una catena di successi, che l'hanno resa familiare sì può dire in tutto il mondo; puntualizza la mirabile sintesi fra il dinamismo dei dirigenti, la genialità dei tecnici, l'ereditaria capacità delle maestranze; sottintende una eccezionale capacità di produzione. Dalle lontane origini ad oggi, la CRDA — senza dire delle costruzioni aeronautiche e ferroviarie — più fiorenti — hanno prodotto navi mercantili per 2.680.000 tonnellate di stazza lorda; navi da guerra ed ausiliarie per 615.000 tonnellate di dislocamento; motori marini per complessivi 4.375.000 cavalli. Nel 1930, con il varo di 18 navi per un totale di 110.982 tonnellate, i Cantieri Riuniti dell'Adriatico figurarono al primo posto nella graduatoria mondiale e per un biennio consecutivo — nel 1930 e nel 1931 — detengono il primato assoluto della produzione di motori marini.

Sono sufficienti queste cifre ad indicare di quale ordine di grandezza sia la matrice della «Galilei». Ma forse maggiori suggestioni offre una scorsa ai nomi delle navi passeggeri che l'hanno preceduta sugli scali dei CRDA. Vi troviamo il «Conte di Savoia», la «Saturnia», la «Vulcania», il «Conte Grande», l'«Oceanica», la «Neptunia», il «Pisusky», il «Batory», lo «Stockholm», la indimenticabile prima «Victoria Lloydiana», e nell'ultimo dopoguerra, «Augustus», «Giulio Cesare», «Australia», la nuova «Neptunia», l'«Africa», l'«Asia», la «Victoria».

Una schiera eletta è dunque coronata da questa nuova mirabile creazione.



La «Galileo Galilei», nave ammiraglia del Lloyd Triestino, è lunga 213,90 metri, larga 28,60, alta al ponte superiore metri 17,05; ha una stazza lorda di circa 27.500 tonnellate; posti per passeggeri 1.677; velocità alle prove nodi 27,3; velocità di esercizio a pieno carico nodi 24. La poppa è del tipo incrociatore, la prora ha l'originale forma a «clipper». La nave, divisa in 14 compartimenti stagni, è dotata di stabilizzatori a pinne orientabili del tipo Denny Brown. Tutti gli ordini di strutture dal ponte, passeggiata sono in lega d'alluminio, fumaiolo e albero compresi. L'impiego a questo effetto di materiale leggero offre la possibilità di abbassare il centro di gravità della nave. La «Galileo Galilei» è stata costruita al Cantiere di Monfalcone dei Cantieri Riuniti dell'Adriatico; anche l'apparato motore è stato costruito dai Cantieri Riuniti dell'Adriatico.

127 ANNI FA VENIVA ALZATA LA PRIMA BANDIERA DEL LLOYD TRIESTINO SU UN BATTELLO A VAPORE

## Questa nostra città madre di giganti

Nessuno vede mai tutta una nave, come nessuno conosce mai tutta una città. Nelle città ci si limita alle piazze, alle strade più famose, ai quartieri caratteristici; altrettanto abbiamo fatto anche sulla «Galileo Galilei», benché vi fossero saliti con più ambiziose intenzioni. Ma come arrivarci dappertutto? Ci si sfata fra tanti corridoi, scaloni, gallerie, passeggiate, vestiboli, sale, cucine, ospedali, cinema, piscine, uffici, botteghe, appartamenti. Del resto, non è poi necessario veder tutto: a un certo punto ci si rende conto della sterminatezza del panorama, dell'ampiezza degli itinerari e si finisce col capire che il tutto non lo può vedere proprio nessuno, nemmeno chi ci vivrà domani per mesi o anni.

Possono sembrare queste riflessioni, futili, banali; partono invece da un'idea di fondo, la stessa che altre volte ci si chiede: dove hanno cominciato? Come è accaduto che in così breve misura di tempo — meno di due anni — gli uomini sono riusciti a mettere lamiera, la miera, bullone su bullone, motore su motore, pennellata su pennellata, ed è sorta una vera e propria città, autosufficiente per oltre duemila persone, con conforti e svaghi a portata di mano, in cui si può proprio avere tutto, come si vivrebbe in una palpitante metropoli di oggi, e magari può capitare di trovarsi su un meridiano dell'Oceano Indiano? Come insomma hanno messo insieme il ciclopico «meccano», calibrato al millimetro, e come ogni vite ha incontrato il foro al posto giusto, e ogni filo o tubo è arrivato dove esattamente doveva trovarsi, anche se ha dovuto percorrere centinaia di chilometri?

Acqua, aria condizionata, luce, energia, televisione, radio, telefono, sono presenti dovunque siano richiesti, come in migliaia di abitazioni, senza errori o difetti, e basta premere un pulsante o girare una chiave per averli; e tutto va dritto, e si muovono senza scossoni motori, caldaie, come in casa, in albergo; e il pranzo può essere imbandito per mille persone contemporaneamente, e con un menu che prevede oltre cento piatti e si può allestire uno spettacolo o improvvisare una festa; e la nave si sposta sul mare, valica oceani, ha nel corpo gigantesche macchine che succhiano tonnellate e tonnellate di nafta; e vede, sente, pensa, parla, calcola, sempre collegata con la terraferma, è insomma un vivente organismo. Avemmo una

volta la debolezza di saperlo, rivolgemmo un'ingenua domanda a un famoso progettista dei nostri cantieri: la sua risposta fu lapidaria: «In principio si scrive una offerta, poi si traccia una curva...».

○

Siamo saliti una prima volta sulla «Galilei» a pochi giorni dal suo distacco definitivo dal cantiere di Monfalcone. Era percorsa da un fremito profondo, vibrava tutta, fra ronzii e martellii; centinaia di operai lavoravano d'assalto, per ogni dove. Chi dipingeva, chi lucidava, chi tagliava, chi applicava pannelli, chi azionava frangicanti motorini. Passavamo tra un intricato di fili, di tubi, di vasi di colore, un mondo ancora nel caos. Tante sale erano sezionate, mancavano fette di pareti, mostravano le costole, la tessitura dei fili e dei tubi interni; si vedeva nuda l'anatomia segreta d'un corpo meccanico, ma altrettanto complessa ed emozionante quanto quella d'un organismo umano. Il maestro d'opera era già ben vivo, caldo e illuminato, poteva navigare, intendeva proprio le ultime rifiniture. Il dannato inverno aveva ritardato i lavori, rendendo impossibile il compimento di talune operazioni che richiedevano una data temperatura. Pareva un po' di aggrarsi dietro le quinte di un teatro, nell'atto in cui si montano le scene; solo qui è tutto vero, non finzione. Era un mirabile, affascinante spettacolo: all'ora di mezzogiorno gli operai si mettevano in qualche angolo, tiravano cucinate da una galletta. E chi poteva raggiungere i refettori o le case? Ci accadeva di avvertire il senso più profondo del lavoro, della sua unità e insieme della sua forza: senza ombra di retorica.

○

In effetti, tutti quegli uomini davano il meglio di sé nella propria opera. L'immenità del panorama consentiva a ciascuno di operare solo su un centimetro quadrato; ma in ognuno vi era l'orgoglio di contribuire, con il proprio sudore e l'istintivo talento, anche all'infinitesimale, ma alla partecella che fa il tutto.

○

Siamo da un paio d'ore che vaghiamo sulla nave, e assistiamo all'ultima messa a punto. Vi sono artigiani che meriterebbero una lunga contemplazione, un modo riposato di guardare, si tratti di una lampada o di una pottorina, di un tendaggio o di una ceramica. Perché tutte le cose sono state lungamente

«pensate» prima di essere tradotte nella materia; per mesi e mesi gli architetti progettisti hanno provato e riprovato gli accostamenti: colori, stoffe, tendaggi, plastiche, pavimenti, pareti, soffitti; e adesso che è ormai tutto finito, i creatori passeggiano orgogliosi per sale, scaloni, piscine, vestiboli; hanno proprio l'aria di essere soddisfatti.

○

Dapprima era stato assegnato loro lo spazio, ossia la dimensione, in cubi o rettangoli creati una sala con funzioni tali, che non superi la spesa X. Al

secondo stadio, i creatori si sono dedicati a scegliere le macchine e i motori a un'infinità di aziende specializzate proprio nell'allestimento navale, e collaudate da esperienza secolare, a una falange di tecnici e maestranze. Non si è mai detto abbastanza di Trieste madre di navi; pensiamo che molti nella nostra stessa città non sono sufficientemente edotti di quanto Trieste possiede, pur così schiva e poco amante di fanfare reclamistiche. Conosciamo cantieri di

altre città, e navi costruite su altri mari, grazie a un'esperienza di qualche decennio. Dobbiamo onestamente dire che il «davoro triestino» per quanto attiene alle costruzioni navali, non teme confronti. Anzi: ha una sua classe, un suo stile. Non occorre ricordare il passato lontano o recente: ma a Trieste è veramente nata un'arte della costruzione e dell'arredamento navale. Per almeno quattro volte — per restare agli ultimi decenni — i cantieri triestini hanno segnato una svolta, imprimendo un impulso rivoluzionario in questo settore: per la linea degli scafi, l'architettura generale, l'arredamento interno, la sistemazione dei servizi, «Victoria», «Saturnia», «Conte di Savoia», «Augustus», «Europa», «Galileo Galilei»; e domani «Raffaello» e

«Oceanica». Per non sfogliare le pagine di un altro libro d'oro: «Vittorio Veneto». Dopo oltre un quarantennio, quelle due vecchie signore dell'Atlantico, «Saturnia» e «Vulcania», vanno ancora su e giù, fra l'Italia e l'America; sfidano ancora il mare e sono benemrite e preferite.

○

Nave d'una fisionomia particolare, la «Galilei»: turistica. E' costruita per servire prevalentemente una clientela speciale, quella che va e viene tra l'Italia e l'Australia, ricca o povera che sia. (Ma non esistono più gli emigranti di vecchio stampo: il patetico «coliche» demagogico non ha più cittadinanza). Il pieno conforto dell'età moderna, socialmente evoluta, è assicurato a ogni viaggiatore: vedrà laggiù con un bagaglio di

speranze, o ritorni col nuovo benessere conquistato. La rotta del Lloyd Triestino sono tradizioni in quel settore del globo; la sua bandiera è di casa, subito oltre Suez.

○

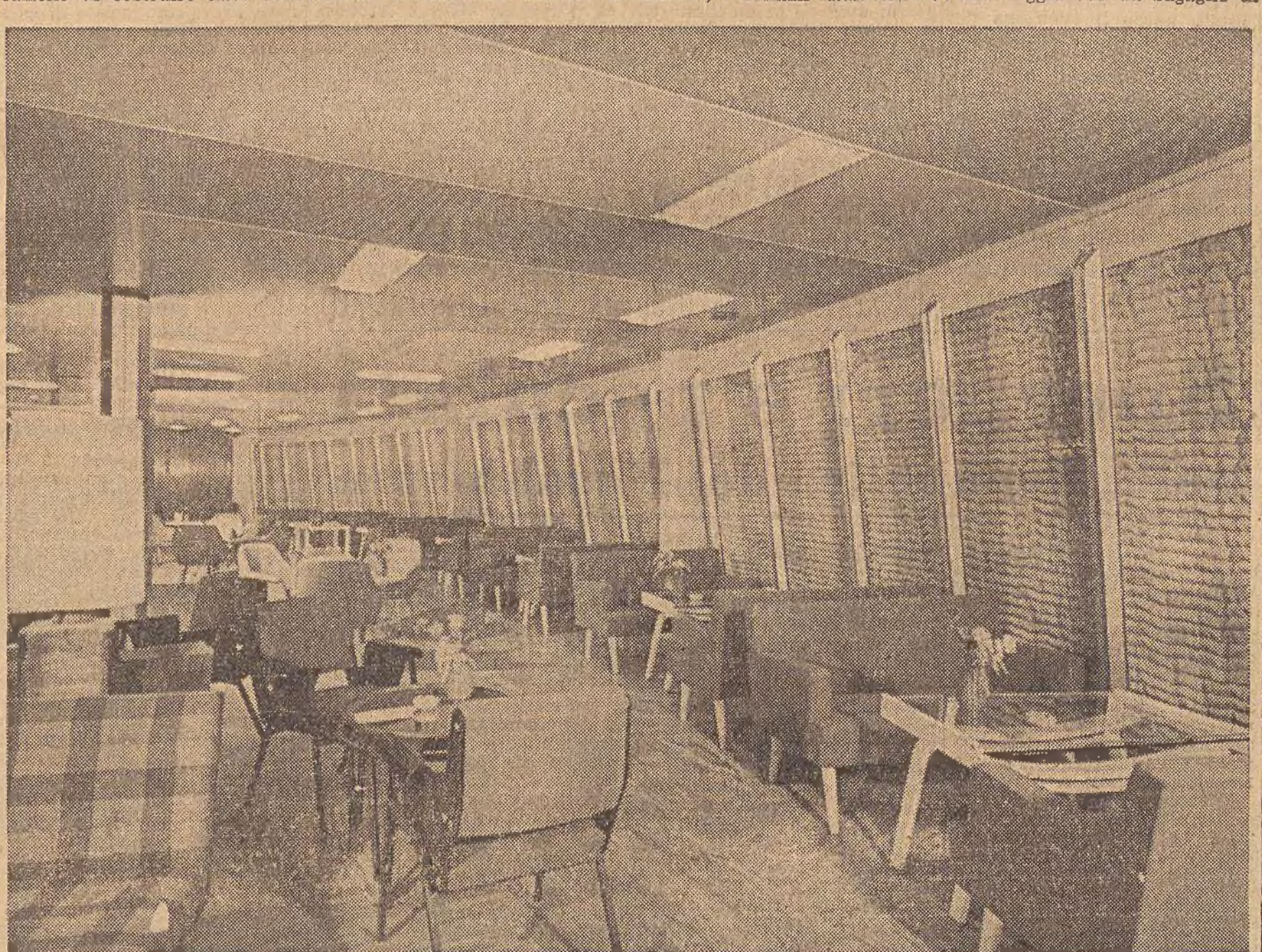
Perché la «Galilei» è bella e serena, accogliente e comoda; non ha bisogno di orpelli, né di stravaganza. Tutte le cose vi sono comode dal buongusto, regolate dalla praticità. Gli architetti triestini hanno lavorato sulla nave tagliando qualche fronda alla loro fantasia; forse hanno pensato di arredare una propria casa: una casa «da vivere». Perché il viaggio tra la Europa e il lontano Continente abbraccia un paio di settimane, e dunque l'ospite ha campo di osservare, analizzare. Nulla lo deve affattare, né con i colori né con interperanze architettoniche; lo deve al contrario distendere. Perciò tutte le sale, i luoghi di soggiorno, hanno una castigatezza armonica, una composta dolcezza. Sentiamo dire un architetto nostro: «Molto spesso, la prima impressione, entrando in una casa o su una nave, è forte e incanta. Ma poi, all'indomani, e due giorni dopo, osservando meglio, ci si avvede che qualche cosa incombe, disturba. Che vi è insomma qualche cosa di troppo, una nota troppo alta, un acuto che continua a squilare e finisce col l'incontrare. Per la «Galilei» abbiamo moderato al massimo espansioni coloristiche e acrobazie architettoniche; questa deve essere proprio una casa, il suo linguaggio dev'essere subito compreso da tutti».

○

L'abbiamo rivista nei retocalchi, sui teleschermi: è fa proprio spettacolo, è una bellissima nave, osservata sul mare in tutta la sua snella e possente sagoma. Dovunque andrà, diranno: Trieste. Ah, anche se non verrà qui a sbarcare o imbarcare, il suo messaggio resta pieno di una muta eloquenza: l'hanno costruita i triestini, è uscita dai cantieri triestini. E a poppa c'è quella cara e vecchia bandiera: Lloyd Triestino. E' stata alzata 127 anni fa da una «Società di Navigazione a Vapore», il 15 maggio 1837, sul battello «Aroldica» (Lodovico) che, al comando del capitano G. P. Trissoli, con 53 passeggeri a bordo, andava a Costantinopoli. Cominciava in quel giorno la storia del Lloyd Triestino, la più antica Società di navigazione italiana e fra le prime del mondo. Questa nostra piccola città madre di giganti.

○

Ugo Sartori



Uno scorcio della Sala feste della Prima Classe: architetto Gustavo Pulitzer



VISITIAMO ASSIEME I SALONI DELLA «GALILEO GALILEI»

# Composta bellezza di luoghi accoglienti

La caratteristica particolare del nuovo salotto della «Galileo Galilei» è la sua struttura modulare, che dà l'impressione di un unico ambiente, ma che può essere divisa in due sezioni, una per la sala da pranzo e una per la sala da soggiorno.

Tutte le grandi navi moderne del servizio per l'Austria, portano due classi così concepite. Anche sulla turbonave «Galileo Galilei», come pure sulla gemella «Giulio Cesare», che la seguirà in linea, le sistemazioni riservate al trasporto di passeggeri si articolano dunque in una prima classe e una classe turistica. Nel complesso, nove ponti capaci di ospitare 1.677 passeggeri.

Appena varcato l'imbocco o l'altro portellone di murata, chi sale a bordo riceve subito dal vestibolo d'accesso una netta anticipazione del tono di accoglienza, di raffinatezza, di luminosità che gli ambienti sociali della nave gli riservano. Non per nulla l'entrata di prima classe è stata realizzata da quella grande firma dell'arredamento navale che è l'architetto Gustavo Pulitzer. L'ampio vestibolo — che, si apre nella parte prodiera sul ponte «B» — rivela già l'imponenza di questa struttura che troverà la sua più larga espressione nei saloni del ponte passeggeri. Al centro dell'ambiente, l'Ufficio turistico, di fronte al quale si staglia lo scalone che comunica con gli altri settori del ponte destinati alla prima. Opportunamente articolati negli angoli del vestibolo, il salotto del Commissario governativo d'ordinazione, quello del Capo commissario, il negozio con le sue scintillanti vetrine d'esposizione, gli uffici del Mastro di casa e del capo alloggi.

La classe turistica ha due entrate sovrapposte, una sul ponte «C», l'altra sul ponte «B», dalla parte poppiara. Il colossale salotto, entro degli architetti Aldo Cervi, Vittorio Frandoli e Umberto Nordio ha creato, sia nell'uno che nell'altro ambiente, una perfetta sintesi fra eleganza e funzionalità, anticipando già qui i felici risultati delle più impegnative realizzazioni degli ambienti di ritrovo.

Nel vestibolo del ponte «C» — sul quale si affacciano l'Ufficio turistico e altri locali di servizio — campeggia un superbo pannello a intarsio. E' una composizione del pittore Augusto Cerini, mirabilmente eseguita dalla intarsiatrice Maria Marassi, che accosta in sapiente equilibrio di colori e di volumi una serie di motivi navali, non senza una romantica rievocazione dell'antico Arsenale del Lloyd. D'effetto anche lo stacco coloristico del soffitto — fascioni di lacca rosso cupo su fondo chiaro — dalle pareti di frassino melaminizzato.

L'altro vestibolo, quello del ponte «B», di forma pressoché ellittica, è dominato dal grande descrittivo di una novità assoluta, protetta da brevetto. Oltre ad assolvere una funzione decorativa, il pannello indica l'itinerario della nave assurgendo — per il suo simbolismo geografico — e per i materiali impiegati — ad elemento di calda decorazione. Fanno festosa corona le vetrine del negozio. Gli arredamenti della sala da pranzo, vestibolo, ufficio turistico e negozio di prima classe sono stati eseguiti dalla fabbrica mobili artistica Aldo Fioriti, di Trieste.

I due vestiboli della turistica sono collegati fra di loro e coi ponti soprastanti e sottostanti dalla bellissima scalinata di marmo.

I più importanti ambienti pubblici di prima classe si trovano a prora del ponte passeggeri e ne è corrispondente posizione del ponte «B». L'intero complesso degli ambienti situati sul ponte passeggeri — Salone delle feste, Sala di soggiorno, bar, Sala da gioco e da scrittura — è stato progettato dall'arch. Pulitzer. Il suo talento inventivo, filtrato dall'esperienza professionale d'oltre un quarantennio, si traduce in concezioni d'estrema limpidezza. Ed anche qui è limpido, trasparente il criterio seguito: attuare un'organica unità fra sala di soggiorno e sala delle feste, ma senza compromettere, senza contaminazioni, rispettando invece le singole autonomie mediante la lieve frontiera di parete-paravento. Questo sottile diaframma, composto di vetri fusi

muranesi dai colori vivaci ed armoniosi, è stato trasformato dal pittore Emanuele Lussati in una luminosa decorazione fra l'istrato ed il figurato.

Il Salone delle feste, con pista da ballo e pedana per l'orchestra, si sviluppa e proripa su di una superficie di 250 metri quadrati ed è delimitato anteriormente dal lungo arco di una vetrata. Spazio cospicuo, che pur tuttavia quasi si raddoppia, in occasione di feste e festeggiamenti particolari, grazie alla continuità con la Sala di soggiorno, disposta attorno al riquadro dello scalone.

All'esterno di quest'ultimo, un'altra interessante opera d'arte, ideata dal pittore Dino Predonzani. Nella sua bellissima composizione l'artista ha elaborato elementi fantastici di piante e fiori che, coronati da immagini farfalle, valgono ad evocare in chiave poetica il fascino esotico d'Australia. La parete così decorata si svolge in curva e si accompagna al grande bar americano, intenzionalmente un poco appartato, ma tale da irradiare la sua funzione ed

avente mediante uno schermo con aperture a lastra. Il passaggio verso l'esterno non è però impedito da quello degli ambienti sociali della prima e si sviluppa verso poppa, è opera degli architetti Cervi, Frandoli e Nordio, nomi di chiara fama.

E' questo, dato le caratteristiche della nave, il settore di maggiore impegno. «Architettura interna da vivere, non da contemplare... Prescindere da effetti di sorpresa o di pura scenografia, come pure da suggestioni di moda; caduca; effetti e suggestioni che, dopo la prima impressione di stupore anche ammirativo, divengono alla lunga stupefatti e noiosi... Tendere piuttosto ad un'eleganza sobria, moderna sì, ma senza eccessi polemici, senza stronzerie... questo può considerarsi il tema di fondo della loro opera.

Le espressioni possono variare nel dettaglio, ma la sostanza dell'emozione resta immutata, che si intorchi l'uno o l'altro di questa affinata triade d'architetti, da lungo tempo avvezzi a cooperare, ad integrarsi, ad ottenere insieme — come

vastissimo corpo architettonico, che si innesta senza interruzione su quello degli ambienti sociali della prima e si sviluppa verso poppa, è opera degli architetti Cervi, Frandoli e Nordio, nomi di chiara fama.

E' questo, dato le caratteristiche della nave, il settore di maggiore impegno. «Architettura interna da vivere, non da contemplare... Prescindere da effetti di sorpresa o di pura scenografia, come pure da suggestioni di moda; caduca; effetti e suggestioni che, dopo la prima impressione di stupore anche ammirativo, divengono alla lunga stupefatti e noiosi... Tendere piuttosto ad un'eleganza sobria, moderna sì, ma senza eccessi polemici, senza stronzerie... questo può considerarsi il tema di fondo della loro opera.

Le espressioni possono variare nel dettaglio, ma la sostanza dell'emozione resta immutata, che si intorchi l'uno o l'altro di questa affinata triade d'architetti, da lungo tempo avvezzi a cooperare, ad integrarsi, ad ottenere insieme — come

si innesta allo Zodiaco; l'altra è detta Galleria dell'Astrolabio. Denominazioni, anche queste, tutt'altro che casuali, giacché suggestive riproduzioni degli strumenti usati da Galileo e d'antiche figurazioni nautiche si susseguono sull'una e sull'altra parete esterna, spicando nelle due gallerie grazie anche al tono discreto delle pareti interne, tutte di noce scura. Le due gallerie sono state

eseguite dalla «Atene» di Pietro Grandi. Sul lato mare delle due gallerie, s'aprono, convenientemente appaiate, la Sala da gioco e la Sala lettura-scrittura. In entrambi, il calore dell'ambiente promana anzitutto dalle pareti di palissandro venato, che si lega al soffitto biancastro opaco su di un lato con una penultima dello stesso legno, sul lato opposto con una guisa luminosa. Differenze, ovviamente, pur derivando dalla medesima impronta, l'arredamento: qui tavoli da gioco dal piano in pannello di noce e poltroncine rivestite in pelle; là poltroncine di cuoio, con schienali imbottiti di cristalli soffici. Felice la decorazione. Nella prima saletta antiche dipinti di gusto barocco, in quella di gusto neoclassico, offrendo al raccoglimento del passeggero una sorta di salottino intellettuale.

Anche questi due ambienti sono stati eseguiti dalla «Atene», sempre su progetto degli architetti Cervi, Frandoli e Nordio. Della «Atene» di Pietro Grandi sono infine il ponte passeggeri della classe turistica e i due saloni fra il ponte passeggeri e il ponte «B».

Pure alla vicina Sala delle feste — che ha una superficie di 450 mq. e può ospitare 350 persone — s'attaglia assai bene il nome prescelto che ne ha ispirato l'arredamento: «Olimpia». Di classica ispirazione sono anzitutto le figure d'arredo che il pittore Dino Predonzani estrae con tecnica singolare da un fondo dorato, come immagini emerse inconfondibili dal mare indistinto del sogno. Di questo affermato artista genovese non si sa qui se si ammiri la padronanza sicura di tecniche d'espressione sempre rinnovate o la costante ricchezza di fantasia, manifestata ancora una volta attraverso una essenzialità di forma che raggiunge vertici cristallini poetici.

Tutti gli elementi architettonici conferiscono del resto alla sala — provvista naturalmente di sala centrale da ballo e di palco per l'orchestra — un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

Un spazioso bar, lungo da strada d'una fra la Sala delle feste e il «Lido Capri», facilmente accessibile dall'una e dall'altro ed imprevedibile da una serie di decorazioni astratte dipinte su cristallo dai pittori Corno e Reina. Il Lido delimitato verso poppa dalla vetrata cubitiforme, comporre la piscina, dal fondo in mosaico decorato sempre in chiave astratta da Corno e Reina, con tutto attorno una fangia di tavolini e di sedie e di poltrone per l'orchestra.

Un carattere di preminenza dal pavimento di gomma verde alle pareti di ceramica a fondo oro. Un bell'altare a scorcio attira l'occhio al vastissimo ambiente un'opportunità bivalente, rendendolo cioè atto a cerimonie religiose destinate ad un numero particolarmente elevato di passeggeri.

nuova **SAN GIORGIO** s.p.a.  
Via L. Manara, 2 - GENOVA SESTRI

La «nuova SAN GIORGIO s.p.a.» è lieta che le sia stato affidato l'onore di contribuire alla realizzazione della «ammiraglia» della Flotta del Lloyd Triestino con le apparecchiature e gli impianti di sua costruzione:

- 1 impianto di stabilizzazione a pinne tipo Denny Brown - San Giorgio con una coppia di pinne da 98 pq;
- 1 timoneria elettroidraulica da 150 t/m;
- 1 argano a salpare doppio con comando in Ward-Leonard;
- 3 argani di tonnage da 14 t.;
- 4 verricelli da carico da 5 tonn., completi dei relativi verricelli di amantiglio;
- 1 complesso di 7 porte stagne con comando idrodinamico.

Così anche il nome SAN GIORGIO, che fu vessillo di gloria per l'antica repubblica ligure, sarà idealmente unito a quello del grande fiorentino, quando il potente e moderno transatlantico varcherà gli Oceani.



**OFFICINE ELETTROMECCANICHE TRIESTINE**  
SOCIETA' PER AZIONI  
STABILIMENTI DI MONFALCONE

- Macchine a corrente alternata di media e grande potenza
- Macchine a corrente continua di ogni tipo e potenza
- Motori KLOSE e MILL per servizi ausiliari



## Il cinema-teatro: 218 posti tra platea e balconata



## Il mondo del frigorifero

È facile immaginare quale parte abbia, su una nave delle dimensioni della «Galileo Galilei», quello che potrebbe essere definito il «mondo del frigorifero», quel complesso cioè di apparecchiamenti tecnici necessari alla conservazione dei cibi e di quanto altro abbisogna a una città navigante.

Vi sono cucine, riposterie, pasticcerie, panetterie, locali per la preparazione dei cibi freddi, bar, armadi frigoriferi, banchi freddi, banchi produttori e conservatori di gelati, notobanchi, vetrine refrigeranti, nonché vere e proprie celle frigorifere. E tutto ciò anche nei bar, nei saloni da pranzo e di soggiorno, ai quali a ogni ora del giorno o della notte, e in qualsiasi stagione, il passeggero può rivolgere una richiesta. Hanno inoltre bisogno di frigoriferi il gabinetto biologico e gli ospedali di bordo.

Sulla «Galileo Galilei», l'intero complesso di tali delicate opere è stato progettato ed eseguito dalla Ditta Zoratto Elio & Figlio di Udine, con l'impiego di frigoriferi semiermetici «Serviceal», mentre tutti gli impianti sono stati eseguiti in acciaio inossidabile. I tecnici della Zoratto Elio & Figlio hanno tenuto presente le particolari esigenze della grande unità, e nell'esecuzione dei lavori, con i più aggiornati procedimenti, hanno tenuto conto in ugual misura della funzionalità e dell'eleganza.

## Oltre 120 motori forniti dalle OET

Un nuovo e moderno complesso industriale — la Officina Elettromeccanica Triestina con stabilimenti a Montebelluna — ha fornito alla «Galileo Galilei», oltre centoventi motori di potenza variabile per i diversi servizi di bordo, tra cui tre generatori da 2130 KVA e due da 800 KVA. Inoltre, la OET ha fornito i vari ricambi da carico; gli organi salpancore e tonneggio; i ventilatori a tiraggio forzato; il travaso nafta e il servizio incendio. Si tratta, come si deduce da questi scarsi dati, di un imponente complesso di strumenti meccanici, quale può essere fornito solo da una industria specializzata di particolare livello, largamente dotata di mezzi tecnici e di maestranze di valore.

Le Officine Elettromeccaniche Triestine posseggono in realtà un'attrezzatura di alta efficienza; la gamma della produzione abbraccia un vasto settore tecnico, quale può essere misurato anche dalla schematica elencazione delle forniture: alternatori di ogni tipo e potenza per impianti terrestri e navali; alternatori autoeccitati; compensatori e regolatori statici; motori sincroni di medio e grande potenza in tutte le esecuzioni e per qualsiasi servizio; motori asincroni di medio e grande potenza per laminatoi, oleodotti, raffinerie, cementifici, gru e per tutti i servizi più svariati; motori asincroni speciali brevettati per motori e servizi ausiliari per laminatoi; generatori e motori a corrente continua per impianti navali e terrestri fino alle più elevate potenze; motori a corrente continua per comando laminatoi; motori a corrente continua tipo Mili per servizi ausiliari pesanti per impianti adurgetici; motori a corrente continua regolati per tutti i servizi; equipaggiamenti di propulsione Diesel-elettrici completi per navi; saldatori rotanti e statici per la saldatura manuale ed automatica; gruppi

convertitori per la trasformazione di energia elettrica da corrente alternata in continua e viceversa e per la variazione di frequenza.

### Compensati e pannelli della «Timone Marina»

Compensati e pannelli, per mobili e arredi vari i primi e per le strutture interne delle

cabine i secondi, sono fra i materiali di maggiore impiego a bordo di una moderna nave passeggeri. Le odierne esigenze dell'arredamento navale richiedono in larga misura compensati e pannelli, opportunamente selezionati, per una infinità di applicazioni. Per la «Galileo Galilei», compensati e pannelli marchiati «Timone Marina» espressamente prodotti dalla «Saffa» di Milano, sono stati forniti dalla fabbrica tramite la Alitta & Gallina di Trieste, con sede in via Madonna del Mare 16, concessionaria, oltre che la nostra città, per Udine e Treviso.

## Presenza della Dalmine

Non poteva mancare, nel concetto degli allestitori della «Galilei», il nome della «Dalmine» S. p. A. di Milano e di fama internazionale. I suoi famosi prodotti tubolari hanno trovato nel transatlantico lloydiano, come già su altre navi, vasto impiego. Nelle costruzioni navali, l'utilizzazione dei prodotti tubolari è notevole. Per le sue particolari caratteristiche, il tubo d'acciaio senza saldatura è elemento da potersi considerare insostituibile in tutti gli impianti di bordo. Per le caldaie occorrono copiosi fasci tubieri composti di tubi in acciaio di qualità, accuratamente selezionati e severamente collaudati; tubi scaldatori, tubi tiranti, tubi vaporizzatori, tubi surriscaldatori, ecc. E tutti necessitano per ricavare collettori di acqua e di vapore, per condotte d'aria compressa, per impianti di ventilazione, per impianti frigoriferi, per condutture varie. Di elementi tubolari è in massima parte

costituito anche l'armamento in coperta, dagli alberi ai picchi di carico, alle gru per imbarcazioni di emergenza, alle colonne, ai puntelli, ed altre strutture varie. Infine i serbatoi d'aria compressa per avviamento motori, le bombole per impianti di spegnimento incendi, i recipienti a pressione in genere, vengono pure ottenuti da tubi di acciaio senza saldatura, che consentono di realizzare le necessarie caratteristiche di resistenza e di leggerezza insieme.

Per la «Galileo Galilei» si può dire che l'impiego di tutti questi prodotti tubolari abbia raggiunto un quantitativo di circa 1200 tonnellate complessive, che si può considerare suddiviso in: scafo tonnellate 850 ca., caldaie tonnellate 250, armamento tonnellate 75, serbatoi tonnellate 25. La «Dalmine», ha così registrato il suo nome in un'altra opera ciclopica che altamente onora il lavoro italiano.

## Il pompiere automatico in ogni locale

È d'importanza fondamentale, su di una nave, l'impianto antincendio: sulla «Galilei», la Società Italiana Mather & Platt S. p. A. ha realizzato un impianto automatico «Grinnell» per la segnalazione e lo spegnimento automatico a mezzo pioggia di qualsiasi focolaio che dovesse manifestarsi nei locali abitati del transatlantico.

L'impianto «Grinnell» è costituito, tra l'altro, dai seguenti elementi principali: circa 200 teste di estintore (sprinklers) «Grinnell» montate su una rete di tubazione e sistemate ai soffitti in tutti i locali abitati della nave. L'elemento operante dell'estintore è un bulbo «Quartzoida» riempito di liquido volatile e tarato per la rottura a 79 gradi centigradi di temperatura, eccetto quelli che servono per locali caldi, quali cucine, stoviglie, ecc. che sono tarati a temperature di poco superiori; 29 stazioni di servizio, corrispondenti all'altrettante zone d'incendio e costituite da gruppi valvole, munite di due manometri per il controllo costante della pressione a monte e a valle; una rete di collettori che, partendo dalle prese d'acqua, alimentano le stazioni di servizio; un'elettropompa centrifuga per acqua di mare collegata al collettore principale dell'impianto «Grinnell».

### Materiale incombustibile per varie applicazioni

Fra i tanti accorgimenti tecnici che aumentano la sicurezza della nave, debbono essere considerate in particolare modo le forniture e le applicazioni della ditta Davidson & Rhode di Genova. Essa ha provveduto, tra l'altro, al rivestimento delle paratie tagliafuoco di classe A e B, ai sensi della Convenzione di Londra per la sicurezza della vita in mare.

Il materiale prescelto è stato, ancora una volta, l'ammollo spruzzato «Limpepa», già utilizzato sulle principali unità costruite negli ultimi anni dai cantieri italiani. Si tratta di una applicazione particolarmente interessante, in quanto il rivestimento viene creato sul posto mediante spruzzatura, determinando un manto monolitico, capace di seguire tutte le conformazioni della struttura. Oltre che proteggere dal fuoco, il «Limpepa» assicura un ottimo coefficiente di isolamento termico e acustico.

La Davidson & Rhode di Genova ha inoltre fornito l'ammollo «Limpepa» alle stazioni di condizionamento e alle centrali elettriche, mentre i controsoffitti nelle cucine sono stati costituiti con pannelli di materiale incombustibile «Turnall Asbestos Ship Board», forati, per consentire la distribuzione della ventilazione a pioggia.

Ricordiamo infine che la Davidson & Rhode ha fornito, nel campo della pavimentazione della nave, il sottopavimento che serve da base ai pavimenti di linoleum e gomma, mentre negli alloggi equipaggi è stata eseguita una funzionale pavimentazione monolitica a base vinilica «Vinilux» della Rhodasce della Montecatini.

### Girobussola e giropilota della Salmoraghi

La Salmoraghi ha installato sulla «Galilei» l'impianto girobussola Sperry MK XIV e il giropilota automatico combinato Sperry/Hastie, nonché il registratore di rotta e un certo numero di ripetitori. Tutti questi strumenti sono stati costruiti dalla Sperry Gyroscope Co. di Londra, di cui la Salmoraghi è agente di vendita per l'Italia.

# SABIE M

## BOLOGNA

## ASCENSORI MONTACARICHI SCALE MOBILI

SISTEMA *Eggers Kehrhaue* AMBURGO

HA FORNITO ED INSTALLATO A BORDO DELLE DUE T/N «GALILEI» E «MARCONI»  
12 ASCENSORI PER PASSEGGERI  
4 MONTACARICHI



## DALMINE S.p.A.

Tubi di acciaio senza saldatura per costruzioni navali

Alberi per navi - picchi di carico rastremati completi di accessori - gru curvate per imbarcazioni - antenne per apparecchi di segnalazione e radar - tubi per caldaie, bollitori, vaporizzatori, surriscaldatori, economizzatori, preriscaldatori, ecc. - collettori tubolari

Sede Sociale e Direzione Generale: Milano - Via Brera, 19 - Telefono 88.58 - Indirizzo Telegrafico: TUBIDALMINE - Telex 31088

Ufficio Regionale per la Venezia Giulia: Trieste - Via Carducci, 5 - Tel. 61224 e 36484

## Anche sulla Turbonave GALILEO GALILEI ADESIVI E SIGILLANTI

# EVO-STIK

SOC. FRATELLI ZUCCHINI - MILANO, C.so Porta Romana 6, tel. 861332

Rivestimenti isolanti termici ed acustici

## ING. LUIGI SAVIOLI & C.

S. p. A.

Piazza R. Rossetti 4 - GENOVA - tel. 59.55.41

COME SU TUTTE LE MODERNE UNITA' DEL LLOYD TRIESTINO ANCHE SULLA T/N «GALILEO GALILEI»



### BATTERIE «NIFE»

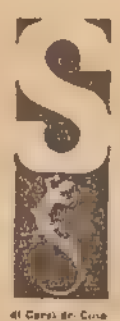
di accumulatori al cadmio-nichel per serv. emergenza, luce riserva, telefoni, ecc.



### SOLCOMETRO SAL-24

elettro a tubo di Pitot, della «Svenske Accumulator A-B Jerngarn» di Stoccolma

S.I.A.N. SOCIETA' IT. ACCUMULATORI NIFE - GENOVA  
Direzione e Stabil.: Viale Cembrano 11, tel. 394-241/2/3



Società Italiana Lavorazione Amianto SILA • Visnàdello (Treviso)

SILASBESTOS puro amianto amosite in lastre e coppelle

# ZORATTO ELIO & FIGLIO

FRIGORIFERI - CONDIZIONAMENTO - ARREDAMENTI - FORNITURE NAVALI

VIA TAVAGNACCO 71

UDINE

TELEFONO 56522

ANCHE

SULLA T/N G. GALILEI HA FORNITO PER LE CUCINE - RIPOSTERIE - BARS - TUTTI GLI

ARMADI E BANCHI FRIGO  
BANCHI PER GELATO  
VETRINE REFRIGERATE  
CELLE FRIGORIFERE

## «T/n G. GALILEI»

I rivestimenti esterni per le sovrastrutture in lega leggera sono stati realizzati con prodotti vernicianti delle

# INDUSTRIE VERNICI ITALO SVIZZERE S. p. A.

VIA CARACCILO, 94 - MILANO - Tel. 342109 - 339146

Nuovo stabilimento in CORMANO - MILANO, via Comasina tel. 924691/2/3



Licenze dr. W. MADER - KILLWANGEN - BADEN - SVIZZERA

Vernici per protezioni marine e da agenti chimici in genere: ETOKAT - ETOSOL - ETOBIT - ETOPLATE - ETOZINC - NUOVOVERN - PERIPLAST - PERPALON - PERIGUM - RESISTA ecc.



## DALLA PRIMA ALLA TURISTICA CABINE E ALLOGGI

Diamo una rapida scorsa alle cabine della «Galileo Galilei». I posti letto sono variamente ripartiti fra le due classi secondo il vario impiego che può essere fatto di certi blocchi di cabine intercambiabili. Si possono ottenere in tal modo diverse combinazioni, ed esiste la possibilità di gradire opportunamente, entro determinati limiti, la rispettiva ampiezza delle due classi.

Gli alloggi sono stati ideati avendo sempre presenti, accanto alle necessità tecniche e costruttive, tutte le prevedibili esigenze dei passeggeri. A questi si è voluto, come prima cosa, offrire il modo di godersi i propri riposi in assoluta tranquillità e nelle migliori condizioni climatiche. Si è perciò abbondato nei disegni isolamenti acustici e termici in particolare nelle zone più vicine ai possibili fonti di rumore o di calore. Quanto all'interno degli alloggi, i principali criteri ispiratori sono stati i seguenti: razionale e spinta utilizzazione degli spazi, comodità di sistemazione, buone condizioni di abitudine, sufficiente disponibilità di posto per gli oggetti di vestiario e personali, buon gusto di arredamento.

Tutti gli alloggi sono serviti dallo impianto di aria condizionata eseguito dalla Marelli Aerotecnica. La distribuzione avviene mediante diffusori muniti di sonda e di chiusura regolabile della temperatura dell'aria. Altro particolare notevole: la copiosa assegnazione ad uso privato di bagni, docce e servizi igienici.

Le cabine del ponte «A» sono a uno o a due letti. Ciascuna delle sei cabine del gruppo di estrema prora che si affaccia sulla passeggiata di prima classe può, per altro, ospitare fino a tre persone, grazie a un letto aggiuntivo. Le sei cabine laterali di prora, tre per parte, hanno un particolare arredamento di lusso. Si tratta di cabine provviste di divano-letto, o capaci perciò di trasformarsi durante il giorno in veri e propri salottini. A questo scopo esse sono state dotate ciascuna di un proprio apparecchio televisivo e di mobilio frigo-ber. Le cabine di lusso sono contrassegnate con nomi di fiori («Rosa», «Giglio», «Girasole», «Sedice») le singole «Ammonesse» e «Verbenne» le doppie con terzo posto eventuale.

Le cabine di prima classe sono tutte dotate di apparecchio di ascolto radiofonico con due programmi a

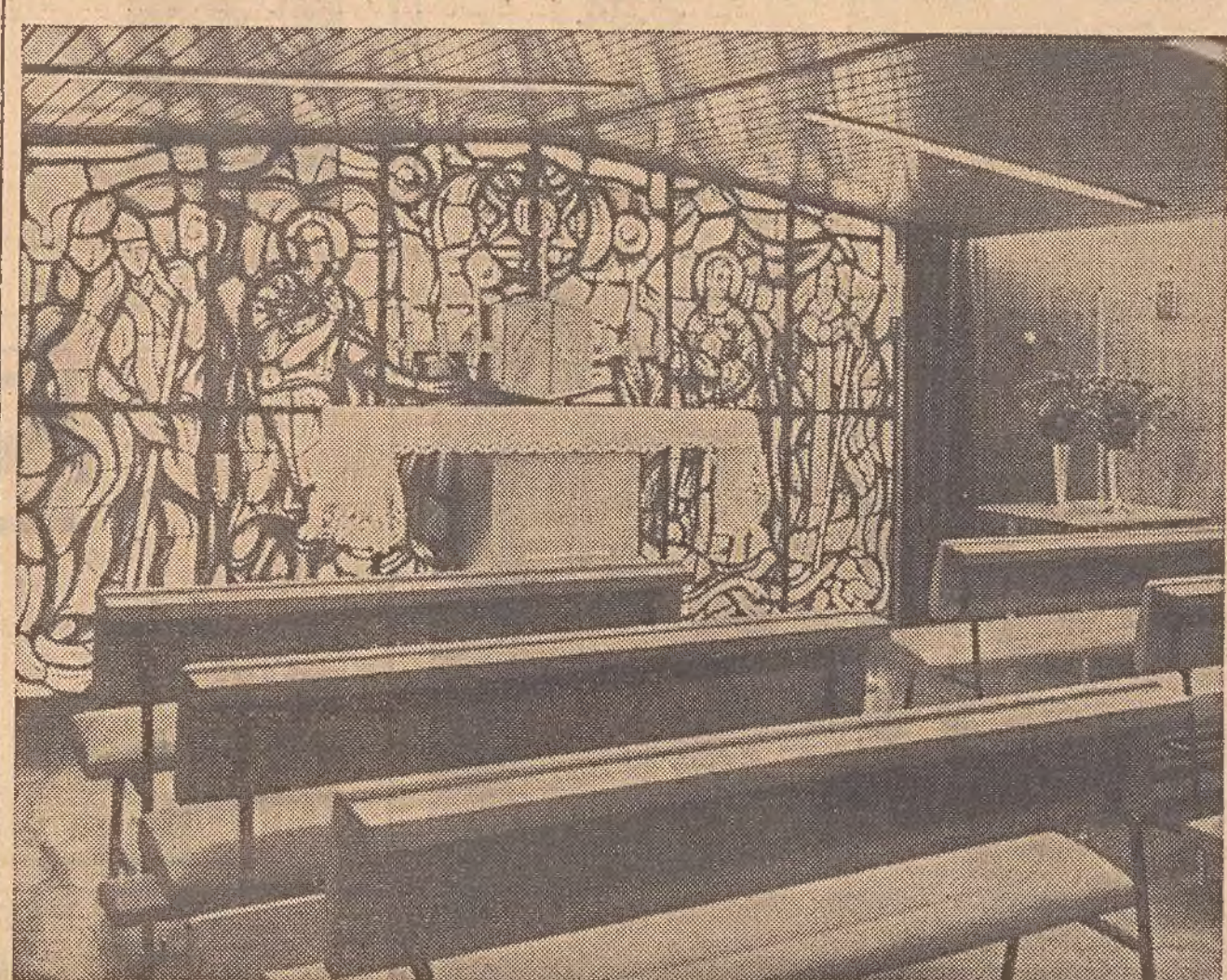
scolta. In ogni cabina di prima classe è anche installato un apparecchio telefonico della rete automatica. Con esso si può comunicare con altri numeri della stessa rete, nonché, in porto, con utenti della rete urbana. Ci fosse poi nel corso della navigazione volesse mettersi in contatto telefonico con una qualsiasi parte del mondo, potrà farlo dalla sua stessa cabina per mezzo del medesimo apparecchio.

Gli alloggi di classe turistica occupano parte di cinque ponti. Nella sua estensione massima, cioè quando essa comprende anche tutti i gruppi di cabine intercambiabili, la classe turistica può accogliere 1574 passeggeri. Altrimenti la sua capacità è di 1358 persone. Le cabine di questa classe sono a due, tre, quattro e sei posti. Molto numerose sono le cabine a due letti. Le cabine a sei posti sono quasi una cinquantina. Poche quelle a tre posti. E anche disponibili un certo numero di cabine a otto letti. Tutte le cabine dei gruppi intercambiabili dispongono di doccia privata o semiprivata. Gli alloggi, come già detto, sono tutti serviti dall'impianto di condizionamento dell'aria.

La turbonave «Galileo Galilei», nuova ammiraglia del Lloyd Triestino, rappresenta il più recente successo della «Gioachino Veneziani» S.p.A. nel campo delle pluristrutture navali. La maestosa unità è stata infatti completamente verniciata con le pitture marine della «Veneziani», che vanta in questo settore una esperienza ormai secolare.

La carena del transatlantico è protetta col nuovo procedimento Zinco-Vil-Silicorena che, grazie all'accoppiamento di un'antiruggine fortemente attiva ed elevatissimo tenore di zinco metallico, con più mani di una vernice isolante completamente inerte, assicura allo scafo una difesa eccezionale contro la corrosione. Infatti, dopo dodici mesi dall'applicazione — alla prima immersione in bacino — i dirigenti della Società

## MISTICA SUGGERIZIONE DELLA CAPPELLA



## LE PITTURE MARINE DELLA «GIOACHINO VENEZIANI»

## Una potente stazione radioelettrica della S.I.R.M.

armatoriale si sono vivamente congratulati con i tecnici della «Veneziani» per l'ottimo esito del trattamento.

Il fuoribordo e le sovrastrutture sono stati invece verniciati con Cromocorena, un'antiruggine a base di resine sintetiche e speciali additivi, il cui impiego si è rapidamente diffuso in tutti i casi in cui si tratti di proteggere superfici di ferro esposte alle intemperie, in atmosfera marina o molto umida.

Per tutte le parti in lega leggera della nave si è adottato il Cromovelo, mentre per le vernici a finire è stato impiegato lo smalto Velox Sigillo Oro, un prodotto particolarmente adatto a vaste applicazioni industriali dove siano richieste, come è il caso delle costruzioni navali, buone caratteristiche estetiche, lunga durata e rapidità di esecuzione.

Una potente e modernissima stazione radio-elettrica consentirà alla «Galileo Galilei» — come domini la «Guglielmo Marconi», dotata essa pure del medesimo impianto della SIRM — terrà alto il nome del lavoro italiano nel mondo.

La S.I.R.M. (Società Impianti Radioelettrici) — come domini la «Guglielmo Marconi», dotata essa pure del medesimo impianto della SIRM — terrà alto il nome del lavoro italiano nel mondo.

## La sala bambini della prima classe

L'esecuzione della sala e parco bambini della prima classe sul ponte Comando, è stata affidata dal CIDA alla Fabbrica arredamenti del dott. Renato Pianti e C. di Cervignano, via Udine 51, con filiale a Trieste in via Milano 16. Alla complessa realizzazione hanno collaborato l'architetto Giovanni Pianti, il quale ha predisposto tutti i disegni tecnici; il geometra Albino Precali, il capotecnico Giuseppe Oso, la pittrice Pepen, oltre alle maestranze specializzate della ditta stessa.

Nella bella sala bambini sono stati eseguiti i lavori di rivestimento alle pareti con pannelli di formica blu lago, sabbia e terra di Siena, sui quali spiccano eleganti pitture artistiche tratte con polistirolo di una leggera opacità e rappresentanti allegorie sul tema del «Città»; vi sono poi forniture decorate in ceramica, incassate su madrieri di legno «Douglas», che evocano figure di animali. Se ne ricava, nell'insieme, una impressione assai gradevole, di un tocco leggero.

Nella parete di fondo sono inseriti il locale igienico e la stanza della nanna. Su un lato della parete, un grazioso pallottoliere eseguito con l'uso di «Douglas» a polistirolo, dove scorrono su speciali guide in acciaio inossidabile dei cubetti multicolori, assai vivaci. Sulla parete di destra, lungo la nave, vi è una lavagna in ardesia nera; i finestroni sono rivestiti in formica sabbia, muniti di speciali oscuratori a scomparsa. Il soffitto, ribassato, è realizzato con pannelli quadrati forati di «Compound», e al centro è ricavato un gusto per l'illuminazione indiretta. Una vetrata complementare in acciaio inossidabile, con cristalli «Scurit», divide la sala dal parco esterno, dando una luminosa dimensione all'intera sala.

L'arredamento interno comprende un pannello girevole con una pittura che rappresenta da una parte all'«Estremo» e dall'altra uno schermo cinematografico; un mobile sottostante, un divano, 12 originali seggioloni in plastica rossa e gialla, 5 tavolinetto di vario disegno, due seggiole a dondolo e due cavallucci. La sala è dotata di un impianto a soffitto per l'aria condizionata, nonché radio, televisione e apparecchiature speciali di autocontrollo automatico.

Sempre dalla ditta Renato Pianti sono stati realizzati, nel parco bambini, una piscina completa in plastica verde, con passerella, doppia scaletta e cassonetti in tank, uno speciale scivolo curvo in acciaio inossidabile, nonché un pannello a pavimento per giochi da ponte, in mosaico «Termolit».

## VERNICI VENEZIANI



1863 1963

ANCHE LA TURBONAVE  
«GALILEO GALILEI»,  
NUOVA AMMIRAGLIA  
DEL LLOYD TRIESTINO  
È INTERAMENTE VERNICIATA CON  
PITTURE VENEZIANI

GIOACHINO VENEZIANI S.p.A. - TRIESTE - VIA ITALO SVEVO 40

## SOCIETÀ METALLURGICA ITALIANA

SOCIETÀ PER AZIONI CON CAPITALE DI L. 10.000.000.000 INTERAMENTE VERSATO

Firenze - Borgo Pinti, 99 - Telefono 2794 - Telex Bo 011 - SMI FIRENZE

- Semilavorati in rame e sue leghe, nichel e sue leghe
- Piastre tubiere
- Tubi in rame, ottone, ottone speciali, cupronichel, per:
  - caldaie, condensatori, scambiatori di calore, refrigeranti, serpentine, circolazione di olio, vapore, acqua, aria.
- Skinplate (lamiera + plastica)
- Acciaio inossidabile
- Pyrotex, Tubracord, ecc. ecc.

AGENTE PER LE TRE VENEZIE:

A. BRANDOLIN - Trieste - Via San Maurizio 2 - Telefono 41320

## Ditta GIOVANNI PROCACCI

APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE PER FORNITURE NAVALI ED INDUSTRIALI

GENOVA

Via Sapeto, 41 r.

Telefono 313-312

## GALLIENI VIGANO' & MARAZZA S.p.A. MILANO

Sulla T/n «GALILEO GALILEI» e sulla T/n «GUGLIELMO MARCONI» sono state installate le seguenti apparecchiature speciali per bordo:

- Impianti isotattici brevettati con relative stazioni di riduzioni e controllo.
- Pozzi neri ad evacuazione automatica sotto la linea di immersione.
- Elettropompe centrifughe per i servizi idrici.
- Valvole speciali di sciacquamento per i collettori di scarico.
- Apparecchiature elettromeccaniche per il comando a distanza di valvole Kingston e saracinesche di grande diametro applicate alla aspirazione dal mare e mandata fuori bordo servizio circolazione condensatori principali.
- Rubinetterie, vasche da bagno, apparecchi ceramici e accessori per i servizi igienici di bordo.

La G.V.M. è inoltre specializzata per altre forniture speciali per bordo, come:

- Valvole e saracinesche comandate a distanza per servizio di emergenza bilanciamiento, a mezzo comandi elettromeccanici, oppure oleodinamici oppure ad aria compressa.
- Saracinesche e valvole per navi petroliere con comando in posto o a distanza a mano; saracinesche oleodinamiche a distanza con quadro di comando centralizzato e quadro per la teleindicazione dei livelli delle cisterne.
- Valvole regolatrici pressione vuoto e sfogo gas per navi petroliere.
- Elettro idraulici per i vari servizi inerenti alle esigenze della Marina Militare e per la flotta cisterniera.

LA GALLIENI VIGANO' & MARAZZA E' L'UNICA DITTA CHE PUO' OFFRIRE AI CANTIERI E AGLI ARMATORI UN CAMPO TANTO VASTO DI APPLICAZIONI SPECIALI PER BORDO

L'IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO DELL'ARIA è stato eseguito da:

## MARELLI AEROTECNICA

Sezione della ERCOLE MARELLI &amp; C. - S.p.A. - MILANO

con lo «SPRING FLOW SYSTEM» mediante tre compressori centrifughi CARRIER aventi una potenza complessiva di 3.000.000 Frig/ora e di 340 apparecchi SPRING FLOW UNITS.

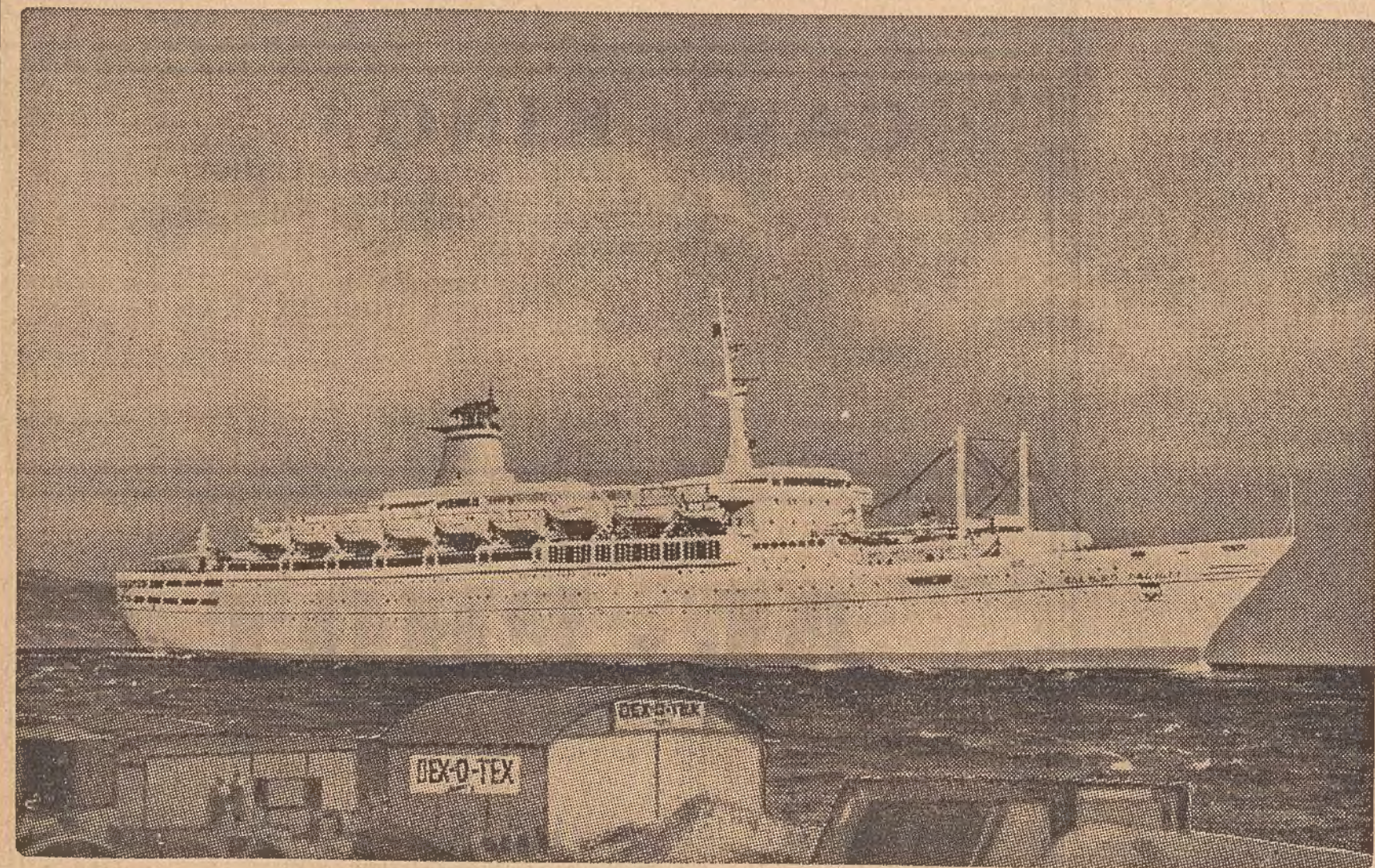
anche la T/n

## GALILEO GALILEI

è completamente  
lubrificata  
con prodotti



al Vostro servizio  
in oltre 400 porti del mondo



## DEX-OTEX

nell'arredamento della T/n GALILEO GALILEI

### tipo SUBKOTE:

circa 6000 m<sup>2</sup> di superficie su ponti in alluminio e ferro

### tipo NEOTEX 28

1500 m<sup>2</sup> di superficie su ponti in alluminio e ferro

La fornitura e la messa in opera è stata eseguita dalla

Morelli & C.  
SOCIETÀ A R. L.

TRIESTE - Riva Grumula 8  
Telefoni: 38165 - 36403



**S. A. I. F. A. C.**Società per  
Azioni  
Infissi  
Forniture  
Apparecchi  
ChiusuraTRIESTE  
PORTO INDUSTRIALE - TELEFONI 99115 - 99244**ADRIA COMMERCIO**ARREDAMENTI - RIVESTIMENTI - PAVIMENTAZIONI  
NAVALI, EDILI E INDUSTRIALIGORIZIA  
Via Carducci 17TRIESTE  
Via Giulia 27, tel. 95660**SAPIENZA  
VONTE****SERRATURE**VIA S. FRANCESCO, 2 - TEL. 39-447  
PIAZZA DALMAZIA, 1 - TEL. 68-080  
TRIESTE**SPREA**Soc. per i lavori di manutenzione navi e affini  
PITTURAZIONI EDILI E NAVALI

TRIESTE Via Roma 17 Telefono 38-200

Tutte le cinture di salvataggio a  
giubbetto sono state fornite dalla ditta**VELE ZADRO**

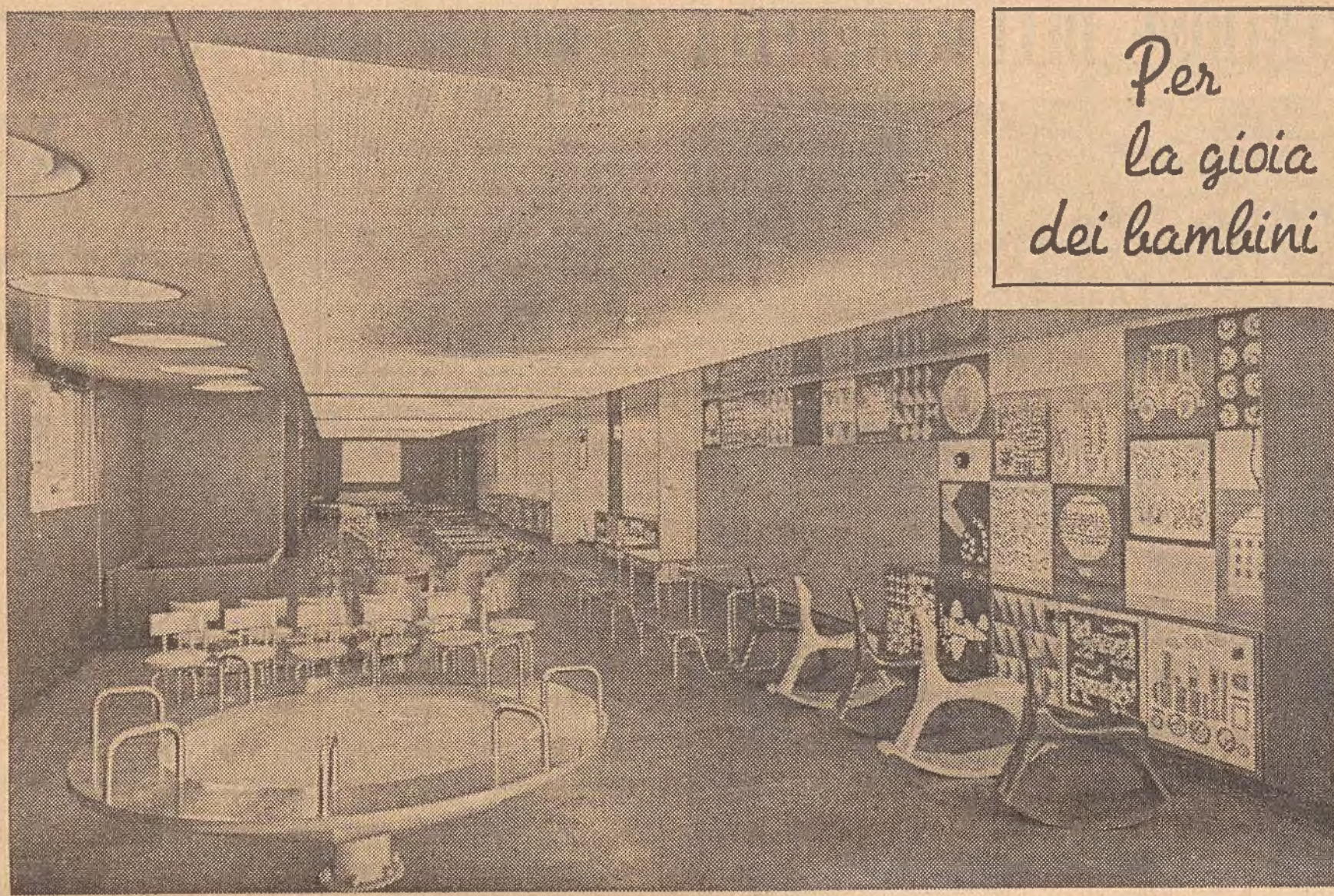
del dott. Ernesto Zadro

produttrice di:  
VELE - BANDIERE - CINTURE DI SALVATAGGIO  
TRIESTE - Via di Calvoia 43 - Telefono 96010**SEVERINO  
GREGORIN**OFFICINE MECCANICHE  
Stabilimenti e Uffici: via Val-  
mura 13, telef. 93549 - Mag-  
via Carpinello 2, telef. 725281Costruzioni in ferro — Bulloneria, viteria e  
pezzi torniti in ottone, ferro, ecc. — Mobili  
ospedalieri — Letti — Ospedali per bordo**ALBERTO  
BIGNAMI - TRIESTE**FABBRICA CORDE, SPAGHI E AFFINI  
Via del Veltro 131 — Telefono 90.865  
Direzione e Amministrazione: Via Diaz 2 - Telef. 24.617  
Negozio vendita al dettaglio: Via Ghega 15 - Telef. 24.008**MECCANOPLASTICA**STAMPAGGIO  
MATERIE  
PLASTICHE  
E MECCANICA  
IN GENERETRIESTE  
Via del Ronco 7  
Telefono 36-745Come sulle M/n Australia, Oceania, Neptunia, Africa, del Lloyd  
Triestino ed altri transatlantici della flotta mercantile italiana,  
anche sulla T/n GALILEO GALILEI, ammiraglia del Lloyd  
Triestino, le targhe ed indicazioni rappresentative una delle parti  
estetiche della nave, sono state fornite dalla ditta**O. M. I.**di CANOVA e TONET  
Trieste - via Foschiatti 9, telefono 93707**Officine ZACCOLO & C.**di E. ZACCOLO  
e L. BULGARELLIOfficine per la lavorazione  
della lamiera - Tagliatura e  
piegatura lamiera - Impianti  
di condizionamento navali

TRIESTE - VIA M. PRAGA 24 - TELEFONO 96895

**DITTA  
GIOVANNI SIGNANI - La Spezia**

VIA FAZIO, 50 - TELEFONO 21-763

MOBILI METALLICI E IN LEGNO  
ARREDAMENTI NAVALI

La Sala bambini della Classe Turistica: architetto Ugo Carrà

CON IL FRUTTO DI UNA SECOLARE ESPERIENZA

## La grande famiglia dell'allestimento

Vecchie e nuove aziende triestine hanno gareggiato nell'esecuzione di lavori e opere  
di mole diversa i quali concorrono all'armonia estetica e funzionale della «Galilei»

Su un gigante del mare come la «Galilei» operano, nel corso dell'allestimento, migliaia di artigiani. Vi sono le cose piccole e grandi, quelle che si vedono a quelle che il visitatore ignora, e sono tutte preziose in ugual misura.

Trieste, con il suo lavoro, le sue officine, i suoi artigiani, le industrie piccole e medie, ha fornito alla nave impianti, materiali, manufatti di ogni genere, taluni provenienti da particolari specializzazioni e già felicemente collaudati da una vasta esperienza, altri di nuova ingegnosa applicazione. Desideriamo qui segnalare, a giusto merito, taluni dei collaboratori dell'allestimento, le cui prestazioni peraltro hanno contribuito validamente alla complessa armonia estetica e funzionale della «Galilei».

Le 272 cinture di salvataggio a giubbetto per adulti, e le 179 per bambini, sono state fornite dalla Vele Zadro, del dott. Ernesto Zadro, via Calvoia 43. Le cinture sono del tipo approvato dal Ministero delle Marine mercantili.

I paniforti per le pareti delle cabine passeggeri ed equipaggio, nonché per le porte, sono stati forniti, con rivestimento in laminato plastico oppure verniciature, da una ditta isontina, la Giuseppe Zulli, con sede in via Fabbenestrelli 6, a Gorizia.

La pitturazione del fasciame esterno della «Galilei», compresa le fasce ornamentali e l'emblema sociale, è stata eseguita dalla «Sprea», Società per lavori di manutenzione navi e affini, pitturazioni edili e navali di Trieste, via Roma 17.

Due banchi caldi, in acciaio inossidabile, per la sala da pranzo della prima classe del ponte superiore e quelli della sala da pranzo della classe turistica, sono stati costruiti dalla ditta Ernesto Fasana e Figlio di Trieste, con sede in via Carpinello 12. La Fasana ha inoltre fornito i tavoli e le vasche dello studio fotografico sulla maestosa turbonave.

Sono infiniti e molteplici gli oggetti e gli impianti occorrenti a una nave. L'Officina meccanica e fabbrica carrelli Bruno Gentilcore, a Trieste, in via Pauliana 4, ha fornito alla «Galilei» tavole mobili con piedistallo per affissioni da collocare nei vestiboli; carrelli per trasporto di materiali; casse in ferro di vario tipo; carrelli di tipo diverso per il corridoio della nave. Inoltre per la sala macchine ha fornito scrivante in profilato d'acciaio rivestito in formica e armadietti per apparecchi di misura.

La Triestina Arredamenti, con sede in via Piccardi 47, oltre a vetrate e ringhiere in acciaio inossidabile, che sono una particolarità della sua produzione, ha costruito per la «Galilei» un complesso di quat-

torci boxes in acciaio inossidabile e legno teak, con intercedimenti in materiali isolanti, per attrezzare momentaneamente i canali di bordo.

Una nave ha bisogno di un'infinità di targhe indicative, di moderna fattura e perfetta realizzazione: alla «Galilei» sono state fornite dalle O.M.I. di Trieste, di Canova e Tonet, con sede in via Foschiatti 9.

Le strutture in alluminio e sue leghe hanno bisogno di un trattamento protettivo e insieme decorativo: per l'unità lloydiana questi lavori sono stati eseguiti presso lo stabilimento S.A.I.F.A.C. (Società per azioni infissi forniture apparecchiature) con sede al Porto industriale di Trieste.

La bruciatura degli scontri per porte tagliafuoco in ottone, e delle viti delle porte medesime, compresa la cromatura, è opera della ditta Vito Romiti, con sede in via del Bosco 30.

Per le esigenze del macchinario, i lavori in materia plastica (termoplastici) e la fornitura di meccaniche varie in genere, sono della ditta Meccanoplastica A. Fontanot, via del Ronco 7.

E ancora targhe, che una grande nave ne ha un innumerevole numero. La S.I.M. (Studio incisioni meccaniche) di F. Dramis, con sede in via Galvina 16, ha fornito alla «Galilei» targhe in metallo e plastica incise per uso diversi; e per i locali macchine e le apparecchiature d'ogni tipo, ha fornito targhe in metallo incise.

Altro capitolo dell'allestimento: le portiere della nave. Quelle interne in lega leggera anodizzata e quelle esterne in acciaio inossidabile a profili stampati, sono state eseguite per la «Galilei» dalla ditta U. Bravar, officina meccanica con sede a Trieste in via Piccardi 48.

Una nota azienda goriziana, la Falegnameria Olivieri, ha a sua volta contribuito all'allestimento della «Galilei» Galilei. Ha provveduto infatti alla rifinitura dell'allestimento di otto scale interne, e cioè quelle che portano dal ponte A al ponte paravento, dal ponte in coperta al ponte passeggeri, e dal ponte passeggeri al ponte comando. Sono le rifiniture, del corrimano in ferro, con legno lucidato, e il rivestimento

in formica dei cuscioni. In definitiva, un lavoro preciso e completo e che torna a onore della ditta Olivieri, già affermata nella Regione in forniture diverse a enti, aziende e pubbliche amministrazioni.

Altro capitolo dell'allestimento di una grande nave quale la «Galilei» Galilei: il meno vistoso, al punto che passa inosservato, ma non per questo meno importante nella funzionalità generale dei servizi di bordo: chiavi e serrature. La ditta Suplenza & Ponio, specialista in serrature, con sede a Trieste in via San Francesco 2 e in Piazza Dalma-

zia 1, ha provveduto all'intero impianto in questo particolare settore sulla nave ammiraglia del Lloyd Triestino. Ha anzitutto fornito l'assistenza tecnica e la collaborazione per conto della ditta Zeiss Ikon in relazione alle forniture e sistemazione dell'intero impianto, raggiungendo un livello anche superiore alle possibilità in precedenza previste. Sulla «Galilei» è stato adottato il sistema della chiave generale Super Master. Con tale chiave generale paracentrica è possibile effettuare l'apertura di circa duemila serrature, per cui sono stati predisposti i relativi cilindri, tutti differenziati tra loro e senza nessuna possibilità di interferenza. E' un autentico miracolo tecnico.

Una prestigiosa ditta friulana, lo Stabilimento cittadino per l'arredamento moderno di Giuseppe Ghiotti, sorta ancora nel 1925 quale bottega artigiana e oggi ormai, in virtù della tenacia del suo fondatore, divenuta un'azienda industriale su piano nazionale, ha collaborato largamente all'allestimento della «Galilei» con forniture diverse. Lo stabilimento Ghiotti, che sorge alla periferia di Trieste, produce mobili metallici per uffici e scuole e arredamenti vari come scaffalieri per biblioteche, negozi e uffici. Alla turbonave lloydiana lo stabilimento ha fornito il meglio della sua tipica produzione. Può ben dirsi che il lavoro friulano è ottimamente rappresentato sulla «Galilei» dalle officine Ghiotti.

Una serie di importanti opere, di particolare impegno, sono state eseguite a bordo della turbonave «Galilei» Galilei dalla Falegnameria meccanica Enrico Pessa Marosi, con sede a Trieste in via dell'Università 9, specializzata in arredamenti navali, edili, mobili e infissi: anzitutto la bella ed elegante Sala bambini (la sala ragazzi), sul ponte imbarcazioni, nonché il Lido bambini con piscina in plastica (su progetto dell'architetto Carrà), la suggestiva Cappella con sacrestia sul ponte superiore (architetto Longoni), le scale numero 8, 15, 36 e 37, nonché la Stazione dei vigili del fuoco. Esecuzione perfetta, come sempre, con piena soddisfazione dei progettisti e del Cantiere committente.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA» (S.I.R.M.), Concessionaria dello Stato per l'esercizio e la manutenzione delle Stazioni R.T. a bordo delle navi della Marina Mercantile, ha equipaggiato la T/n «GALILEO GALILEI» con una modernissima e potente stazione radiotelegrafica che permetterà alla nave di rimanere in contatto con la Società Armatrice da tutti i mari del globo.

La «S.I.R.M.» ha pure fornito il Radiogoniometro, apparecchio indispensabile per la navigazione e le bussole magnetiche PLATH.

Inoltre, sempre da parte della «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA» è stato installato un moderno e potente apparato radiotelefonico che permetterà di effettuare al Comando di bordo e ai membri dell'equipaggio conversazioni a grandi distanze.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

La «SOCIETÀ ITALIANA RADIO MARITTIMA», lieta di aver contribuito all'equipaggiamento della T/n «GALILEO GALILEI», augura alla nave che sta per intraprendere la sua vita sul mare ed alla Società Armatrice, le migliori fortune.

**PANIFORTI  
COMPENSATI  
PANNELLI SPECIALI  
ALLE RESINE FENOLICHE  
PER USO NAVALE****Saffa**

Concessionari esclusivi per

**TRIESTE  
UDINE  
TREVISO****ALITTA & GALLINA**

Anche sulla «GALILEO GALILEI» e dopo tutte le costruzioni della «ESSO» e della «SNAM-AGIP MINERARIA» la C.R.D.A. ha adottato nelle cisterne per acqua, doppi fondi, gavoni ecc. invece del cemento, il

**VASCOTE-S BASE COAT 8/0 VASCOTE-ALUMINUM**  
della XZIT CHEMICAL COMPANY-PARSIPPANY - N.J.

Agenti esclusivi per l'Italia e Mediterraneo, con deposito in GENOVA:

**LA BARBERA & Cap. FIRPO**

Via San Lorenzo 8/9, telef. 298.246 - GENOVA - Telegr. FULLABA

**SUCC. PARIDE LEISS S.p.A.**

RAPPRESENTANTI GENERALI PER L'ITALIA della

THE EAST ASIATIC COMPANY LTD.  
specializzata per la fornitura dei legnami  
esotici per costruzioni navali, industria  
del mobile e del legno compensato.

TRIESTE - v. F. Crispi 4, tel. 95105

**LA TRIESTINA  
ARREDAMENTI**

S. A. R. L.

arredamenti  
navali e civili  
attrezzi per vetrine  
mobili razionali  
in tubi di acciaio  
nichelatura  
cromatura  
ramaturaTRIESTE - Via dei Piccardi 47  
Telefono 90-107**Prodotti Gamma Ruberoid S.p.A.**

Sede: MILANO - Via Revere, 9

Stabilimenti: MILANO e MONFALCONE

Filiali: TRIESTE - ROMA - NAPOLI

A S F A L T E X  
R U B E R G L A S S  
V E T R O A S F A L T O  
W A D I M E X  
R I T U M I D S S I D A T I  
N A S T I C I I M P E R M E A B I L I  
P R O T E Z I O N I A N T I C O R R O S I V E  
I D R O F U G H I  
E M U L S I O N I B I T U M I N O S E  
V E R N I C I  
I S O L A N T I D I E L E T T R I C I  
R I V E S T I M E N T I P L A S T I C I**RADIO****Resetti**IMPIANTI ELETTROACUSTICI - APPARECCHIATURE SPECIALI  
PER USO NAVALE - ELETTRONICA - RAPPRESENTANZE**TRIESTE**  
Via Rossetti 80a  
Telefono 50-725**CAW - KING**Sigillante gommoso per il CALAFATAGGIO e  
RICALAFATAGGIO delle coperte e del fasciame e  
per la PROTEZIONE CONTRO LE CORROSIONI  
nella costruzione navale.Prodotto brevettato dalla  
C. A. WOOLSEY Co. Inc. New YorkSEDINA ITALIANA  
TRIESTE  
Via Lucio Vero 3 - Telef. 34.280 - 731.018**AL - PHOT**

di ALBERTO SIRIANI

Via Colautti 12

TRIESTE

Telefono 44762



## SIM

STUDIO INCISIONI MECCANICHE  
di F. DRAMIS

INCISIONI SU TUTTI I METALLI  
E MATERIE PLASTICHE  
Targhe di ogni genere: incise, smaltate,  
fuse - Stampi - Funzioni - Graduatori  
Lettere fuse - Cartelli a caratteri mobili  
Articoli pubblicitari.

TRIESTE  
VIA GALLERIA, 16 - TELEFONO 96835

## BRUNO GENTILCORE

PERITO ESPERTO

Trieste - Via Pauliana 4 - Tel. 29027 (Ditta fondata nel 1931)

Carpenteria in ferro e legno - Lavori navali, ferroviari - Attrezzature  
portuali e per l'edilizia - Fucatura, stampaggi - Mobili e arreda-  
menti metallici - Fabbrica rimorchi e carrelli per qualsiasi industria

## USILLA NICOLÒ

FABBRICAZIONE MOBILI  
ARREDAMENTI NAVALI  
NEGOZI - BAR - INTERNI

TRIESTE - VIA F. SALATA N. 3 - TELEF. 80252

## Romita Vito

CROMATURA - NICHELATURA - RAMATURA - CADMI-  
ATURA - BRONZATURA - DORATURA - ARGENTATURA -  
COLORAZIONE METALLI - LUCIDATURA - PULITURA  
TRIESTE - Via del Bosco, 38 - Telefono n. 53368

## officine gialiotti

STABILIMENTO E DIREZIONE  
CIVIDALE DEL FRIULI  
TEL. 71143 - 71211

MOBILI METALLICI PER UFFICI  
ARREDAMENTI SCOLASTICI  
FORNITURE OSPEDALIERE  
SCAFFALATURE PER BIBLIOTE-  
CHE E NEGOZI

## ROMANO BOLZICCO - Manzano

FABBRICA SEDIE A SDRAIO E POLTRON-  
CINE PER L'ARREDAMENTO DI NAVI

Rappres. ITAL-ORIENS - Trieste, via Pauliana 1

## Falegnameria Olivieri

SERRAMENTI MOBILI ARREDAMENTI

Società in nome collettivo di  
DARIO e GIORGIO OLIVIERI

STABILIMENTO A GORIZIA  
Via Cipriani - angolo via Trieste  
TELEFONO N. 3780

## SILMA

SOCIETÀ IMPIANTI INDUSTRIALI  
LAVORAZIONI METALLURGICHE  
AFFINI A R. L.

RISCALDAMENTO, CONDIZIONAMENTO, FRIGORI-  
FERI - COSTRUZIONI IN FERRO, METALLO, ACCIA-  
IO INOSSIDABILE - ELEVATORI, TRASPORTATORI  
TRIESTE  
Direzioni: Via Mazzini, 22 - Tel. 37866  
Officina: Via dello Sterpeto, 1 - Tel. 93120

## GIUSEPPE ZULLI

INDUSTRIA GORIZIANA LAVORAZIONE DEL LEGNO  
PRODUZIONE PANIFORTI - COMPENSATI - PLACATI

Telefoni: Ufficio 3421 GORIZIA  
Fuori orario: 2640 Viale Fatebenefratelli 6

## ERNESTO FASANA & FIGLI

Arredamenti navali - Rivestimenti in  
acciaio inossidabile - Riparazioni ra-  
diatori per automobili - Impianti di  
condizionamento e costruzione canali

TRIESTE - VIA CARPISON 12 - TELEFONO 36-171

## GIUBILO rag. BRUNO

FABBRICA MOBILI IN FERRO

Amministrazione e negozio di vendita:  
TRIESTE: Via T. Vecellio 8 - Tel. 93.558

Fabbrica: TRIESTE - Porto Industriale - Telef. 93.316

## GUASTINI

INDUSTRIA ELETTEOTECNICA

APPARECCHIATURA ELETTRICA NAVALE  
MOTORI ELETTRICI A CORRENTE CONTINUA

Via Canaletto 261 - LA SPEZIA - Telef. 21938

## U. BRAVAR

SERRAMENTI  
METALLICI

TRIESTE - Via Piccardi 48 - Telefono 96644

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

### La «Galilei» in cifre

Principali caratteristiche della «Galileo Galilei»:	
Lunghezza fuori tutto . . . . .	metri 213,90
Larghezza massima . . . . .	metri 28,60
Altezza al ponte superiore . . . . .	metri 17,05
Stazza lorda . . . . .	tonn. circa 27.500
Portata lorda . . . . .	tonn. circa 9.000
Spazio riservato alle merci . . . . .	mc. circa 6.200
Posti passeggeri . . . . .	n.º 1.677
Velocità alle prove a mezzo carico . . . . .	nodi 27,3
Velocità di esercizio a pieno carico . . . . .	nodi 24,0

La poppa è del tipo incrociatore, la prora ha l'originale forma a cuspide, caratteristiche delle più recenti costruzioni lloydiane. Il fumaiolo è stato oggetto di particolare studio alla galleria del vento allo scopo di accertare, a tutte le andature, i percorsi dei prodotti della combustione ed evitare la caduta sui ponti. A prua, fra i boccaporti, emergono due colonne di sostegno dei picchi da carico. Dal tetto del ponte di comando sale, alquanto inclinato, un albero a profilo aerodinamico, con troncato inferiore a torre sagomata ed elemento superiore a palo.

La nave è divisa in 14 compartimenti stagni. La costruzione è stata eseguita secondo i regolamenti e sotto la sorveglianza del Registro Italiano Navale, del Lloyd's Register e dell'American Bureau per la classe più alta e in maniera da corrispondere pienamente alle vigenti prescrizioni sulla sicurezza della vita umana in mare, la prevenzione ed estinzione degli incendi a bordo delle navi mercantili, l'igiene e l'abitabilità degli alloggi e così via. Lo scafo è di acciaio Martin Siemens.

Tutti gli ordini di sovrastruttura dal ponte Passeggiata in su sono di lega d'alluminio, fumaiolo ed albero compresi. L'impiego a questa altezza di materiale leggero offre, è noto, la possibilità di abbassare il centro di gravità della nave.

La propulsione della «Galileo Galilei» è assicurata da un apparato motore a vapore ad alta pressione ed elevata temperatura, costruito dal CRDA. Esso è costituito da due gruppi di turbine e da tre caldaie a tubi d'acqua con combustione a nafta. Le tre caldaie sono capaci di generare complessivamente dalle 189 fino alle 216 tonnellate all'ora di vapore a 50 atmosfere e con temperatura di 470°C. L'apparato motore sviluppa una potenza normale di 48.000 cavalli/asse e 140 giri al minuto primo, e una potenza massima di 44.000 cavalli/asse a 144 giri.

La «Galilei» è dotata di stabilizzatori a pinne orientabili del tipo Denny Brown, fornite dalla San Giorgio di Genova.

Ai fini nautici l'unità dispone di bussole magnetiche e degli altri strumenti regolamentari. In più, essa è dotata di due bussole giroscopiche, di pilota automatico accoppiato ad una delle bussole giroscopiche, di radiogoniometro con ricerca automatica, di due radar, di ecometri, di misuratore continuo di velocità e di plotter telecomandato.

## ISOLATE E PROTETTE LE LAMIERE IN LEGA LEGGERA

Nelle costruzioni navali, che al di più moderni ritrovati, le leghe leggere trovano un impiego sempre più diffuso, e ciò comporta il sorgere di problemi sempre nuovi per quelle industrie che sono chiamate a collaborare con gli allestitori di navi. La Gamma Ruberoid S.p.A. di Milano, con filiali a Trieste, Roma e Napoli, è un'industria altamente specializzata in questo particolare settore, in quanto studia e produce i materiali necessari alle mutate esigenze dell'arredamento navale.

Per la «Galileo Galilei», i Cantieri Riuniti dell'Adriatico progettarono alla Gamma Ruberoid il problema di isolare e proteggere le lamiere in lega leggera (Feralummen 35) di ponti esposti, destinati ad essere successivamente rivestiti di legno di teak. Per tali necessità, la Gamma Ruberoid ha fornito, con piena soddisfazione del cantiere, un adesivo a base di asfalto emulsionato neutro (Isolux semidens neutro) da applicare a freddo, unitamente a un feltro di vetro pre-tintinato (Ruberglass 03). Mentre l'adesivo asfaltico ha funzione di isolamento, il tessuto di vetro serve per trattenere l'adesivo stesso in modo uniforme e completare l'isolamento.

Giova sottolineare che tale sistema costituisce un'efficacissima protezione impermeabile, oltreché isolante, è anticorrosiva e, data la natura inorganica del supporto (il feltro-vetro) garantisce l'assoluta impetrescibilità e la maggiore resistenza all'invecchiamento. Sempre sulla «Galilei», ha trovato soddisfacente impiego un adesivo a base di bitume neutro per l'applicazione su lamiere di lega leggera di ponti successivamente rivestiti di linoleum e gomma. A tale adesivo si richiedevano doti di notevole resistenza alle vibrazioni, alle inflessioni strutturali dei ponti, a una temperatura di circa 80 gradi, oltre a una idoneità a servire da ancoraggio per una miscela composta di cemento e ponice in polvere. Il Navalmarble Ebanol della Gamma Ruberoid si è dimostrato pienamente rispondente allo scopo, in quanto assicura una perfetta impermeabilità all'acqua, resistenza agli agenti atmosferici, alle es-

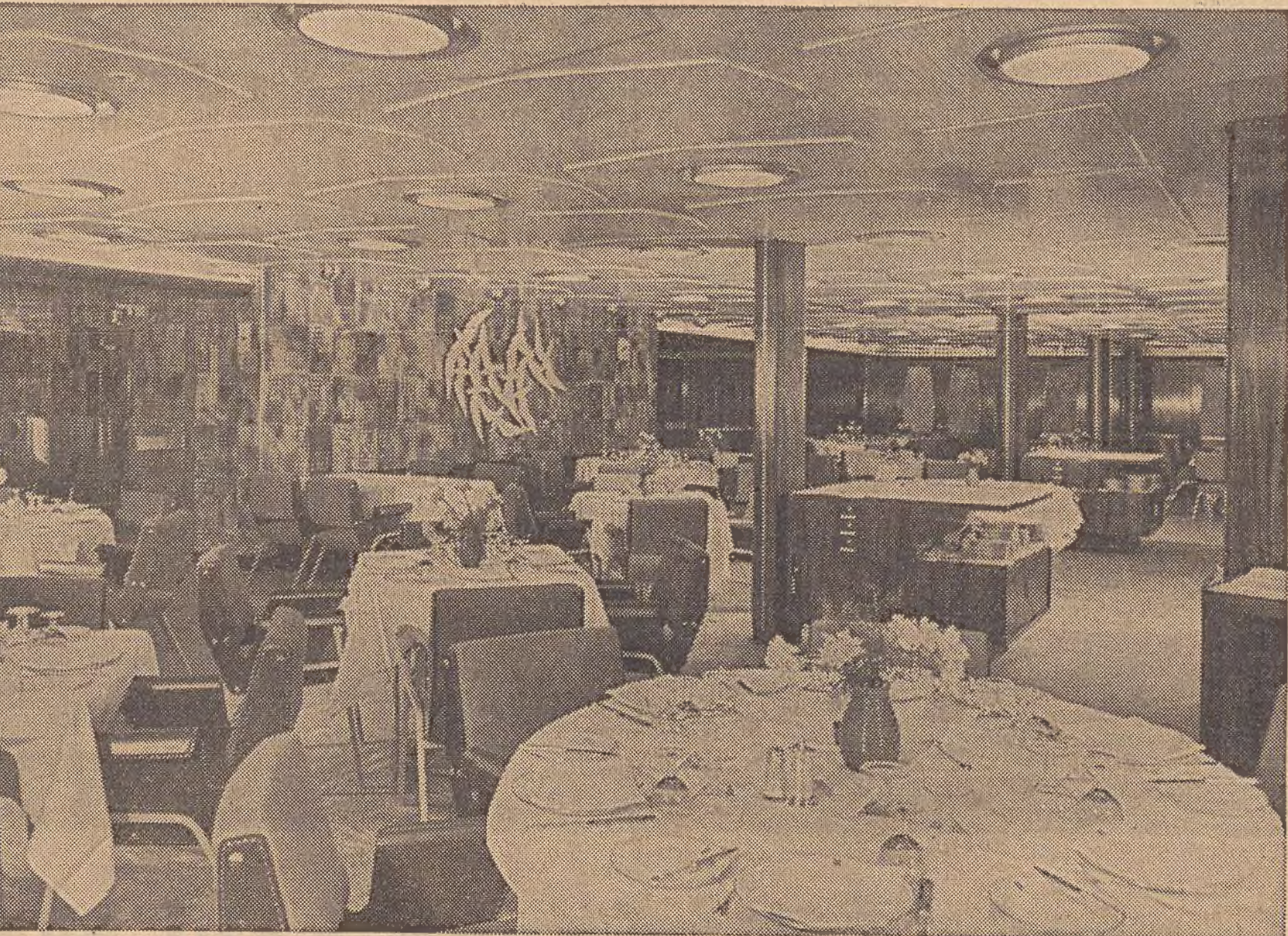
### I mastici sigillanti e la nuova tecnica

Sotto molti aspetti, una nave è una casa, o un agglomerato di case. La nuova tecnica edilizia è da tempo orientata verso nuovi sistemi di costruzione, al fine di raggiungere sempre più ardite realizzazioni, in senso orizzontale e verticale. Ciò è stato possibile grazie anche alla utilizzazione di elementi prefabbricati di diversa natura. La messa in opera di tali elementi, ha creato nuovi problemi, non ultimi quelli di sigillatura e di impermeabilizzazione. Tali problemi hanno potuto essere brillantemente risolti con l'uso di mastici sigillanti a base di gomma e resine sintetiche, di facile applicazione e di durata pressoché illimitata. Essi inoltre si sono dimostrati infinitamente superiori ai materiali tradizionali usati sino a oggi.

Una società inglese, la Ebrode Ltd., rappresentata in Italia dalla Società Fratelli Zuochini, con sede a stabilimenti a Ferrara e ufficio vendite a Milano, dopo anni di studio e ricerche ha creato tali prodotti, e attraverso una capillare organizzazione di lavoratori di fabbricazione ha potuto mettere a disposizione del mondo intero una vasta gamma di tali materiali, ormai largamente affermatasi e che hanno dovunque incontrato il favore di costruttori e progettisti. E' stata appunto la Società Fratelli Zuochini a provvedere i mastici sigillanti alle opere eseguite sulla «Galileo Galilei».

La ditta Marchi Gomma, ben nota a Trieste da oltre un cinquantennio, ha fornito sulla «Galilei» gli elmetti di protezione per lavori industriali, le crociere divisorie in plastica per i blockers, prodotti in P.V.C., guarnizioni in gomma e gomme speciali all'Hypalon e al Neoprene, cordami in Lavinia, contenitori per vari tipi di capacità di 6000 litri, in polietilene e polistirene rinforzato, stivaloni per uso industriale, Gommapiuma Pirelli, materiali sintetici per l'imbottitura Helicoel, Molipren, Polirene.

## Sala da pranzo di prima classe



La Sala da pranzo della Prima Classe: architetto Gustavo Pulitzer

### Superato il metodo del calafataggio di ieri

L'allestimento della «Galilei» ha richiesto un'infinita gamma di prodotti chimico-industriali. Ad esempio, la calafatura di tutti i rivestimenti in legno teak è stata eseguita dalla Sedina Italiana, con l'impiego del sigillante gommoso «Caw King», brevettato dalla C. A. Woodley di New York. I settori trattati con l'impiego di tale sigillante sono: il tetto e la tuga del ponte comando; il ponte comando, compreso la cabina di pilotaggio e le ali di pianura; le zone in giro alle piscine del ponte Lido e ponte imbarcazioni; le zone in giro alla piscina del ponte passeggeri; le due passerelle aperte sul ponte passeggeri, nonché il rivestimento in legno.

L'impiego di questo sigillante gommoso «Caw King», che costituisce il calafataggio eseguito col metodo tradizionale, era già stato sperimentato con successo dal Cantiere di Montecarlo, e venne perfezionato dal Lloyd Triestino tra molti altri prodotti similari italiani e stranieri, per le sue eccellenti proprietà di adesione, elasticità e inalterabilità.

Inoltre, con il «Caw King» fornito dalla Sedina Italiana sono stati eseguiti, in coperta, i disegni del legno da ponte e lo stesso prodotto è stato impiegato, in tutti i locali con piastrelle, in mosaico oppure quaresime. E' stato infine adoperato quale isolante fra questi rivestimenti e le paratie metalliche e quale riempitivo isolante finale delle pavimentazioni dei locali di servizio quali cucine, riposterie, locali, lavastoviglie, lavatoi, lavanderie-stireria eccetera.

## La grande famiglia dell'allestimento

Sulla «Galileo Galilei» hanno operato, negli infiniti settori dell'allestimento, aziende vecchie e giovani, ma tutte ricche di esperienza. L'elenco di queste grandi e nobili famiglie di industriali e artigiani, pubblicato in altra pagina, va così completato:

● Il legno teak della Birmania, direttamente selezionato, per i rivestimenti nelle zone scoperte dei ponti della «Galilei» è stato fornito dalla Succ. Paride Leiss S.p.A., con sede a Trieste in via Crispi 4 e filiali a Genova e Milano. Tale legname, di durata pressoché illimitata e che non richiede praticamente riparazioni, è giunto dalla ditta danese «The East Asiatic Company Ltd.» tramite appunto la «Succ. Paride Leiss» S.p.A., sua rappresentante italiana.

● La piscina di classe turistica con spogliatoi, le piscine di classe con spogliatoi e pareti; il salone Lido di classe, rivestimenti banchi e bar - tutte opere di mole ragguardevole - sono stati eseguiti sulla «Galilei» dalla Adria Commercio, con sede a Trieste in via Giulia 27.

● Le targhe per tutta la parte elettrica della turbina, nonché gli schemi di tutti gli impianti elettrici di bordo, sia di macchina che di illuminazione, si sono trovati in un solo e vasto armadio

metallico, per la immediata e pratica consultazione, sono stati forniti dalla «Al-Phos» di Alberto Siriani di Trieste, via Colaniti 12. Questa nota e apprezzata ditta triestina usa uno speciale procedimento galvanico-chimico, superiore a qualsiasi altro sistema di riproduzione fotografica su metalli: l'altissimo, reso purissimo, ossidato e anodizzato, viene reso fotosensibile mediante immersione in sali di nitrato d'argento. In tal modo diviene supporto dell'immagine fotografica e, grazie a un ulteriore trattamento speciale, il materiale resta assolutamente inalterabile agli agenti atmosferici, alla corrosione del sale marino, all'azione dei raggi solari, ecc.

● Le tubolature dell'apparato motore della «Galilei» sono state realizzate dalla «DuPont-Placcenza» di Genova Sampierdarena, con stabilimento puro amianto ammontato in piastrelle e coperchi.

● I bulloni passanti in acciaio legato al cromo molibdeno per apparato motore e per tavoli operatorii, sono stati forniti all'unità lloydiana dalla Officine Meccaniche Severino Gregorin, con sede a Trieste in via Valmaria 13. Grazie all'installazione di nuovi impianti moderni, le Officine Meccaniche Gregorin hanno potuto risolvere i vari problemi di filettatura, trattamento termico e bonifica, e si sono specializzate nella costruzione di bulloni passanti in

acciaio legato al cromo molibdeno, adattati specialmente per raffinerie, centrali termiche, zuccherifici ecc.

● Corse di cocco, nettapiadelle di cocco e gomma, oltre ai vari cordami, sono stati forniti alla «Galilei» dalla ditta Alberto Bignami, con sede nella nostra città in via Diaz 2 e in via del Velino, con fabbrica specializzata corde, spaghi, tela olona greggia, impermeabile e colorata.

● Tutte le reti metalliche e gli accessori, tavolini e scalette per letti, sono stati forniti alla nave dalla Fabbrica mobili in ferro Giubilo.

● Un'altra famosa casa triestina si è distinta nell'allestimento della «Galilei»: la Soc. Morelli & C. di Riva Grimalda 8, specializzata nelle isolazioni termiche e acustiche e nel campo delle pavimentazioni di bordo - siano queste a componenti sintetici o ibridi, in specie da ricordare, per la notevole importanza, quella omologata dal Registro Navale Italiano quale copertura tagliafuoco Classe «A» - ha infatti realizzato a bordo della turbina lloydiana il rivestimento dei ponti in acciaio e lega leggera per circa 6000 metri quadrati con il «Dex-ter Sub-kote» e circa 1500 metri quadrati con il «Dex-ter Neotex». Il «Dex-ter» è un conglomerato a base di lattice gomma sintetica (Neoprene di 61 per cento di concentrazione), prodotto negli stabilimenti della Grossfeld Products Corporation di New Jersey.

## Giovanni Frandoli & Figli

STABILIMENTO MECCANICO PER LA LAVORAZIONE DEL LEGNO  
Anno di Fondazione 1902

### ALLESTIMENTI E DECORAZIONI PER CABINE E SALONI DI BORDO

INFISSI - MOBILI - ARREDAMENTI  
LAVORI INDUSTRIALI E CARPENTERIA IN LEGNO

Via G. Pascoli 11 TRIESTE Telefono 90-977

## ZINELLI & PERIZZI

TESSITURA STOFFE PER L'ARREDAMENTO S.A.R.L.  
FORME NUOVE DI MOBILI E ANTIQUARIATO

MILANO ROMA TRIESTE VENEZIA

## giovanni perizzi s.a.

forniture navali  
tappezzerie  
mobili arredamenti

laboratorio e mostra: viale XX settembre n. 38 - telef. n. 96487, 37567

### Falegnameria meccanica

## ENRICO PECAS MAROSSI

ARREDAMENTI NAVALI - ARREDAMENTI EDILI - MOBILI - INFISSI

TRIESTE - Via dell'Università 9 - Telefono 35329

## VIRGILIO ZANCHI

autoforniture  
via del Coroneo 4

- BOSTON Adesivi e sigillanti
- VISGOMMA Lavorazione della gomma, profilati, ecc.
- FLEXAN Tessuto vinilico per l'arredamento e la tappezzeria
- PERSEPE Materiale acrilico trasparente e colorato
- PROFILI IN ALLUMINIO ANODIZZATO

## ALDO FLORIT

FABBRICA MOBILI ARTISTICI  
TRIESTE

Ufficio: Via San Francesco n. 24 - Tel. 37086  
Stabilimento: Porto Industriale - Tel. 723388  
Tel. 94718

Sulla T/N «Galileo Galilei» la sala, parco bambini e piscina di 1.a classe sul ponte comando sono state interamente eseguite dalla

## dott. Renato PIANI & C.

SOC. ACC. S.

INDUSTRIA SPECIALIZZATA IN ARREDAMENTI PER BAR, NEGOZI, UFFICI, APPARTAMENTI, VILLE, ALBERGHI, MOBILI, IMPIANTI FRIGORIFERI VETRINE REFRIGERATE

SEDE E STABILIMENTO:  
CERVIGNANO DEL FRIULI - Via Udine 5 - Telefono 2091  
FILIALE:  
TRIESTE - Via Milano 16 - Telefono 88758

## MARCHI Gomma

FONDATA NEL 1912

da cinquant'anni  
al vostro servizio  
nel campo  
della gomma e della plastica

## SESTRI s.a.s.

OFFICINA  
MECCANICA  
e FONDERIA

Telefono: 47-10-90 GENOVA - BORZOLI Telegrafo: SESTRISA

Forniture di oblò e finestre per impieghi navali

## ENZO SCHIAVETTI

Via San Luca, 76-78 r. - GENOVA - Telefoni 207.555 - 202.594

OTTONAMI-VITERIE



## ARIES

Arredamenti navali e civili

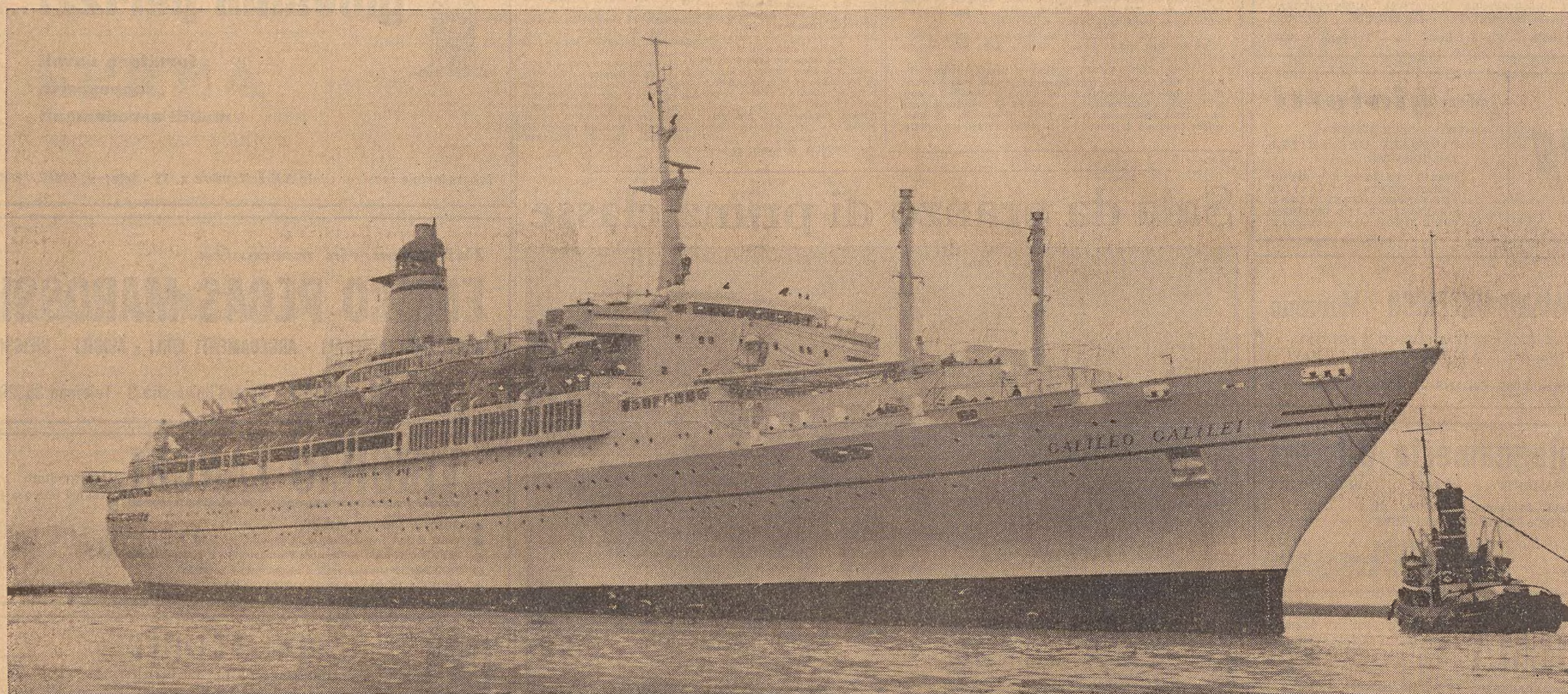
TRIESTE - VIA FABIO SEVERO 1988 (Guardiella) - TELEF. 50-596





# CANTIERI RIUNITI DELL'ADRIATICO

**20 marzo 1963:  
consegna della turbonave passeggeri  
GALILEO GALILEI**



**prima di cinque navi transoceaniche  
in costruzione contemporanea  
presso i CRDA**

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI:**

lunghezza fuori tutto: m. 213,90

larghezza massima fuori ossatura: m. 28,60

altezza al ponte di coperta: m. 17,05

portata lorda: tonn. 9.000

stazza lorda: tonn. 27.500

velocità alle prove: nodi 27,3